

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай- кальской желѣзн. дор.	2 50	к. на годъ.
На полгода	1 руб. 40	коп.
На четверть года	75	"
Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи- ковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая— 1 руб.; къ 1-му июля—50 коп.		
Для постороннихъ управле- нію дороги лицъ	5	руб. на годъ.
На полгода	3	"
На четверть года	2	"

№ 51.**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**

Въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „
За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:	
На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ	— р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Высочайшая грамота Институту инженеровъ въ день столѣтія юбилея.—Обновленіе желѣзнодорожнаго устава—Журналы засѣданій Главной Санитарно-исполнительной Комиссіи отъ 26 октября, 30 октября и 2 ноября с. г.—Совѣтъ по дѣламъ казенныхъ заготовленій.—Среди газетъ и журналовъ.—Отчетъ по устройству спектакля 19 сентября с. г. въ пользу Общежитія при Слюдянской жел.-дор. школѣ.—Отчетъ по устройству семейно-танцевальнаго вечера на ст. Шилка 31 октября с. г.—Отчетъ по спектаклю въ пользу елки учениковъ Слюдянской жел. дор. школы 28 ноября с. г.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

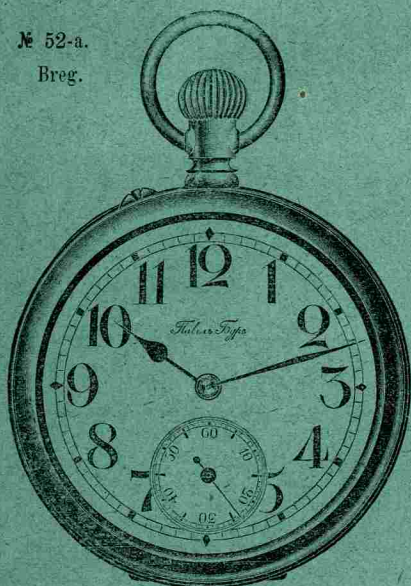
Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Въ Конторѣ 11 уч. Пути Забайкал. жел. дороги на ст. Урульга 3 января 1911 г. отъ 9 до 3 час. дня назначено выясненіе цѣнъ на набивку льдомъ ледниковъ на 11 уч. Пути.

Подробности лично и почтой (ст. Урульга Контора 11 уч. Пути) отъ 9 до 3 час. ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней.

№ 52-а.
Breg.



ФАБРИКАНТЪ ЧАСОВЪ ПАВЕЛЬ БУРЕ

ПОСТАВЩИКЪ ВЫСОЧАЙШАГО ДВОРА

МАГАЗИНЫ: { С.-Петербургъ, Невскій проспектъ, домъ № 23.
{ Москва, уг. Кузнецкаго и Неглиннаго, домъ Шориной

ВОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ЧАСОВЪ

СОБСТВЕННОЙ ФАБРИКИ,
съ полнымъ ручательствомъ за прочность механизма и вѣрность хода.

НИККЕЛЕВЫЕ МУЖСКИЕ ЧАСЫ:

Высшаго сорта съ уравнильнымъ маятникомъ и брегетовскимъ волоскомъ.	открытые 20 р.
Анкернаго хода, рис. № 158	закрытые 22 р.
Высшаго сорта съ уравнильнымъ маятникомъ, анкерн. хода рис. № 52	открытые 16 р.
	закрытые 18 р.
Анкерн. лучшей конструкции, заводяш. безъ ключа (въ ручку), рис. № 8	открытые 10 р.
	закрытые 13 р.

Пересылка на счетъ магазиновъ. По желанію заказы исполняются съ наложеннымъ платежемъ.

Подробный иллюстрированный ПРЕЙС-КУРАНТЪ № 43 высылается по требованію БЕЗПЛАТНО.

3-й годъ
изд.

ГОРОДЪ ХАРБИНЬ

Открыта подписка 1911 годъ на еженедѣльный журналъ

3-й годъ
изд.

„Желѣзнодорожная Жизнь на Дал. Востокѣ“.

Выходитъ четыре раза въ мѣсяцъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ	6 руб. — коп.
На 1/2 года	3 „ — „
На 1 мѣс.	— „ 50 „

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ:

За строку петита впереди текста 25 коп. стр., позади текста—15 коп. строка.
Въ страницѣ 2 столбца 200 строкъ.

За перемѣну адреса—28 коп. почтовыми марками.

Годовыя объявленія по соглашенію съ издателемъ лично. Въ Харбинѣ подписка принимается: въ редакціи—
Аптекарская ул.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Торговый Домъ Л. и Э. Метцль и К^о

Петербургъ: (Морская ул., домъ № 11).
Москва: (Мясницкая ул., д. Сытова).
Варшава: (Маршалковская ул., № 130).

Варшава: контора объявленій Ю. Б. Пилина. Сенаторская, № 29. Галерея Люксембурга. Лодзь: Контора Касмана и Закса (Св. Бенедикта, № 1) Рига: Книжный магазинъ Ф. П. Трескиной (Бульваръ Наслѣдника, № 25) Одесса: Книжный магазинъ „Трудъ“ (Дерибасовская улица, № 25). Енатеринославъ: У А. И. Недзвецкаго: дѣлопроизводителя коммерческаго отдѣла Енатерининской ж. д.; Каретная ул., № 1 кв. А 1. Иркутскъ: Книжный магазинъ Макушина и Посохина. (Большая улица). Владивостокъ: Контрагентство прессы „Идеаль“ С. К. Тулаева (Ботаническая ул., д. № 320).

Отдѣльные №№ высылаются за двѣ 7 коп. марки.

Будутъ напечатаны статьи: „Обалдѣніе“ (исторія затѣвавшегося въ 1905 г. движенія арміи походнымъ порядкомъ отъ Харбина до Самары и проектъ захвата дорогъ: К. В., Забайкальской, Сибирской и Самаро-Златоуст. въ военныя руки), Рудокора. „Изъ недавняго прошлаго Забайкалья“ (Забастовка на Заб. ж. д. по документальнымъ даннымъ, карательныя экспедиціи Меллеръ-Закомельскаго и Ренненкампа). Н. А. Усова. Подробности Сенаторской ревизіи на Сибирск. ж. д.—Сибирскія ж. д. (Сибирск., Забайкальск. и Кит. Вост.) Во время войны. (Воспоминанія участниковъ). „Намъ ни кого не надо“. Эпизодъ изъ проѣзда А. Н. Куропаткина на Д. В. въ 1903 г.

Годовымъ подписчикамъ (безъ разсрочки) въ январѣ въ видѣ преміи будетъ выслана брошюра „ХУНХУЗЫ ВОСТОЧНОЙ МОНГОЛИИ“, (размѣръ 1 1/2 печатныхъ листа). Новый очеркъ инженера В. Н. Бутузова.

Редакторъ-Издатель Н. А. Усовъ (бывш. нач. 2 отд. службы движ. Заб. ж. д.).

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ЦИРКУЛЯРЪ УПРАВЛЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Гг. Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, 25 октября 1910 г., № 28694/171/10455.

О порядкѣ подчиненія Завѣдывающихъ телеграфными станціями

При разработкѣ въ мѣстныхъ Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ „Инструкцій завѣдывающимъ телеграфными станціями“, какъ можно усмотрѣть изъ тѣхъ инструкцій, которыя сообщены для свѣдѣнія въ Управление желѣзныхъ дорогъ, вопросъ о порядкѣ подчиненія завѣдывающихъ телеграфными станціями разрѣшенъ не одинаково, а именно: согласно однимъ инструкціямъ завѣдывающіе телеграфными станціями въ административномъ отношеніи подчиняются участковымъ контролерамъ телеграфа, согласно же другимъ инструкціямъ, они подчиняются непосредственно начальнику службы телеграфа.

Признавая полезнымъ установить единообразіе въ порядкѣ подчиненія завѣдывающихъ телеграфными станціями желѣзн. дорогъ и принимая во вниманіе, что по проекту новыхъ „Правилъ технической эксплуатаціи электрическихъ устройствъ желѣзныхъ дорогъ“, одобренныхъ Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія, по журналамъ Инженернаго Совѣта, № 47—1908 года и № 43—1909 года, порядокъ подчиненія завѣдывающихъ телеграфными станціями одинаковъ съ порядкомъ подчиненія старшихъ телеграфистовъ, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. начальникамъ казенныхъ, директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, при разработкѣ новыхъ инструкцій, предвидѣть подчиненіе завѣдывающихъ телеграфными станціями участковому контролеру-механику или участковому контролеру телеграфа наравнѣ съ прочими участковыми агентами телеграфа, а также ввести соответствующія измѣненія въ дѣйствующія инструкціи, въ томъ случаѣ, если послѣднія окажутся несогласованными съ приведенными выше указаніями.

Подписали: За Начальника Управленія *Викторовъ*. За Управляющаго Техническимъ Отдѣломъ, Инженеръ *К. Книперъ*. За Управляющаго Эксплуатационнымъ Отдѣломъ, Инженеръ *В. Юрченко*. За Дѣлопроизводителя, Инженеръ *Д. Каринъ*.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

17-го декабря 1910 года.

№ ХСVII.

По Коммерческому Отдѣлу.

Опредѣляется: *Баранцевъ* Тимофей Помощникомъ Начальника Коммерческаго отдѣла, съ жалованьемъ по 300 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Θ. Кноррингъ*.

За Начальника Коммерческаго
Отдѣла *Левчевскій*.

По Врачебной Части.

Опредѣляется: *Вейспаль* Ричардъ и. об. врача 8 врач. участка, съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря с. г.

Назначается: Врачъ 8 уч. *Гельманъ* Михаилъ—на должность второго врача 9 уч. съ мѣстожительствомъ на ст. Чита, съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Θ. Кноррингъ*.

Старшій врачъ *Кудрявцевъ*.

По Службѣ Движенія и Службѣ Сборовъ.

Назначается: Таксировщикъ сл. Сборовъ *Семеновскій* Георгій—штат. кассиромъ всѣхъ кассъ ст. Петровскій зав., съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 25 ноября с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Θ. Кноррингъ*.

И. об. Начальника Службы Сборовъ *Спасскій*.

Начальникъ Сл. Движенія, Инженеръ *Осташевъ*.

По Коммерческому Отдѣлу и Матеріальной Сл.

Назначаются: Журналистъ Коммерческаго отдѣла **Шевченко** Иванъ—счетоводомъ Матеріальной службы, съ жалованьемъ по 80 руб. и кварт. по 20 руб. въ мѣсяцъ и счетоводъ Матеріальной службы **Носовъ** Василій—счетоводомъ Коммерческаго отдѣла, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 декабря с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

За Начальника Коммерческаго

Отдѣла **Левчевскій.**

Начальникъ Матеріальной сл. **Первакъ.**

По Матеріальной Службѣ.

Назначается единовременное вознаграждение: За завѣдываніе складами топлива, въ первой половинѣ 1910 г.; техническому агенту сл. Тяги **Байковскому** Болеславу, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Иннокентьевская,—180 руб.; начальнику ст. Хараноръ **Кошубскому** Григорію,—100 руб.; помощнику начальника ст. Чита гор. **Соколовскому** Владиславу, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Ингода 15 руб.; начальникамъ станцій: **Юркевичу** Архипу, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Посольская—25 руб.; **Гусарову** Николаю, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Татаурово—10 руб.; **Пашистову** Петру, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Заиграево—40 руб.; **Мацюку** Леону, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Баляга—30 руб.; **Желѣзнякову** Василю, за завѣдываніе складомъ топлива Ага—25 руб. и начальникамъ разѣздовъ: **Федоровичу** Вацлаву, за завѣдываніе складомъ топлива раз. Черновскій—15 руб.; **Холдину** Михаилу, за завѣдываніе складомъ топлива раз. № 31—40 руб. и **Иванову** Александру, за завѣдываніе складомъ топлива раз. № 34—15 рублей.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Начальникъ Матеріальной сл. **Первакъ**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

17-го декабря 1910 года.

№ ХСVIII.

Помощенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въ внутренней мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

И. об. Правителя Канцеляріи **Б. Тошкій.**

По Сооруженію 2-го пути.

Определяется: **Нестеровъ** Николай вр. десятникомъ 10 строит. уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, **Вагановъ** Василій вр. табельщикомъ 9 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 ноября с. г.; **Мазуръ** Григорій вр. чертежникомъ Главной строит. конторы, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Чудиновъ** Василій вр. десятникомъ по заготовкѣ шпалъ на Татауровской дачѣ, **Черно-**

машенцевъ Митрофанъ вр. техникомъ Главной строит. конторы, оба съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, **Сталь** (онъ же **Шталь**) Альбертъ вр. переписчикомъ Главной строит. конторы, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 декабря с. г.; **Зеленовъ** Степанъ вр. десятникомъ при искусствен. сооруженіяхъ 9 строит. уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 ноября с. г. и **Большихъ** Александръ разсылнымъ Главной строит. конторы, съ жалованьемъ по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г.

Назначаются: Конторщикъ Главной строит. конторы **Сулженко** Юліанъ—вр. и. об. дѣлопроизводителя, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, вр. десятникъ 7 строит. уч. **Бакановъ** Иванъ—раздатчикомъ рельсъ и скрѣпленій въ Главную строит. контору, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 декабря с. г.

Увеличивается содержаніе: **Толоконину** Семену вр. табельщику 6 строит. уч., до 40 руб. въ мѣсяцъ и **Петрову** Николаю переписчику Главной строит. конторы, до 25 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 декабря с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Балыковъ** Родіонъ вр. десятникъ 5 строит. уч., съ 15 ноября с. г. и **Васюковъ** Кузьма вр. десятникъ 6 строит. уч., съ 1 декабря с. г.

Исправленіе приказа: № ХСП—1910 г. Назначенному на должность вр. конторщика Главной строит. конторы **Распопину** Владимиру считать жалованье не по 85 руб., а по 90 руб. въ мѣсяцъ.

Завѣдывающій работами по сооруженію

2-го пути, Инженеръ **Г. Колодяжный.**

По Сл. Пути и Сооруженію 2-го пути.

Назначается: Десятникъ 6 уч. сл. Пути **Москвитинъ** Иванъ—десятникомъ 6 строит. уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

Начальникъ Сл. Пути,

Инженеръ **В. Коргуевъ.**

Завѣдывающій работами по сооруженію

2-го Пути, Инженеръ **Г. Колодяжный.**

По Комитету Образовательныхъ учрежденій.

Определяются: **Венюковъ** Георгій преподавателемъ гимнастики въ школѣ села Лиственичнаго съ жалованьемъ по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Хорошихъ** Дмитрій, **Куборковъ** Тимофей преподавателями гимнастики въ Петровско-заводской школѣ, оба съ жалованьемъ по 3 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 сентября с. г., **Кузнецовъ** Василій преподавателемъ пѣнія въ Слюдинской школѣ, съ жалованьемъ по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г., **Боголюбовъ** Георгій преподавателемъ гимнастики въ Мысовской школѣ, **Черниговская** Таисія преподавателемъ рукодѣлія въ Мысовской школѣ, оба съ жалованьемъ по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Пономаренко** Емельянъ преподавателемъ сапожнаго ремесла въ Мысовской школѣ, съ жалованьемъ по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, **Федотовъ** Павелъ преподавателемъ сапожнаго ремесла въ Могзонской школѣ, съ жалованьемъ по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 20 сентября с. г.; **Поповъ** Михаилъ преподавателемъ столярнаго ремесла въ Могзонской школѣ, съ жалованьемъ по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 23 сентября с. г.; **Дерначъ** Иванъ преподавателемъ гимнастики въ школѣ ст. Яблоновая, съ жалованьемъ по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.; и **Купріенко**

Константинъ преподавателемъ гимнастики въ школѣ ст. Адриановка, съ жалованьемъ по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 25 сентября с. г.

Перемѣщаются: Учитель Могзонской жел.-дор. школы **Денисенко** Семенъ и учительница Хилокской жел.-дор. школы **Клепикова** Марія—одинъ на мѣсто другого, первый съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 7 ноября с. г. и вторая съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 10 ноября с. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: **Жареновъ** Тихонъ сторожъ В.-Удинской церкви, съ 11 ноября с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: Учителю Танхойской школы **Янкову** Леониду по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г., за преподаваніе гимнастики.

За Ревизора ж. д. образовательныхъ учреждений **А. Любецкій**.

По Службѣ Сборовъ.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Стеганцевъ** Павелъ вр. конторщикъ, съ 27 ноября с. г.;

Примѣчаніе: Вр. конторщиковъ службы: **Черныхъ** Александру (приказъ объ опредѣл. № 9/114—1905 г.), **Ангерь** Надежду (прик. объ опред. № LXLII—1909 г.) и **Дмитріеву** Ольгу (прик. объ опред. № LXXVIII—1909 г.), за выходомъ замужъ, именовать по фамиліямъ первую „Кокуровой“, вторую „Куликовской“ и третью „Милутиной“.

И. об. Начальника сл. Сборовъ **Спаскій**.

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляется: **Обуховъ** Петръ вр. раздатчикомъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 ноября с. г.

Увеличивается содержаніе: **Ремишу** Николаю конторщику, до 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

Назначается добавочное единовременное вознагражденіе за завѣдываніе складами топлива въ первой половинѣ 1910 г.: Раздатчику топлива ст. Карымская **Модалевскому** Владимиру—за завѣдываніе складомъ топлива ст. Китайскій раз. 60 руб.; десятнику 2 уч. **Казакову** Василию—за завѣдываніе складами топлива на раз. Коноваловскій и на ст. Онохой 25 руб., десятнику 2 уч. **Павлову** Семену—за завѣдываніе складами топлива на раз. Таловка и на ст. Илья 60 руб.; раздатчику топлива ст. Горхонъ **Козлову** Никитѣ—за завѣдываніе складомъ топлива на раз. № 33—40 руб.; раздатчику топлива ст. Талбага **Лабунцеву** Федору—за завѣдываніе складами топлива на ст. Тарбагатай, Хохотуй и раз. № 38—75 руб.; раздатчику топлива ст. Вада **Пилецкому** Викентію—за завѣдываніе складами топлива на раз. № 39, 41 № 42,—60 руб.; десятнику 2 уч. **Калистратову** Борису—за завѣдываніе складомъ топлива на раз. Коноваловскій 15 руб.; раздатчику топлива ст. Слюдянка **Сергѣеву** Александру—за завѣдываніе складомъ топлива ст. Буровщина 20 руб.; приѣмщику угля на Черновскомъ раз. **Перепечко** Леонтію—за завѣдываніе складомъ топлива ст. Ингода 15 руб. и старш. угольщику склада топлива ст. Урульга **Анастасову** Григорію—за завѣдываніе складомъ топлива на ст. Ага 25 руб.

Начальникъ Матеріальной

Службы **Первакъ**.

По Службѣ Движенія.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Табилко-Шайденко** Яковъ стрѣлочникъ ст. Чита 1, съ 10 іюня с. г., **Быстротоновъ** Арсеній помощ. начальника ст. Таловка, съ 1 іюля с. г., **Халдинъ** Михаилъ начальникъ раз. № 31, съ 24 іюня с. г., **Титовъ** Іосифъ помощ. начальника ст. Тайдуть, съ 27 іюня с. г., **Шанчинъ** Федоръ помощ. начальника раз. № 67, съ 1 іюля с. г., **Донигѣевъ** Александръ начальникъ раз. Савинскій, съ 30 іюня с. г., **Шаблинскій** Антонъ старш. кондукторъ ст. Слюдянка, **Борщенко** Михаилъ товарный кассиръ ст. Петровскій зав., оба съ 1 іюля с. г., **Бочкаревъ** Александръ старш. кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 18 іюня с. г., **Коврига** Власть млад. кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 25 іюня с. г., **Медвѣдевъ** Сергѣй старш. кондукторъ ст. Чита, съ 24 іюня с. г., **Внуковъ** Василій главн. кондукторъ ст. Слюдянка, съ 27 іюня с. г., **Фоминъ** Прохоръ главн. кондукторъ ст. Чита, съ 23 мая с. г., **Брандтъ** Владимиръ смотритель товарной ст. Иркутскъ, съ 14 іюня с. г., **Тулейко** Андрей водогрѣй ст. Иркутскъ, съ 15 іюня с. г., **Клименко** Андрей стрѣлочникъ ст. Иркутскъ, съ 25 іюня с. г., **Рябцевъ** Спиридонъ носильщикъ багажа ст. В.-Удинскъ, съ 31 мая с. г., **Артемьевъ** Федоръ стрѣлочникъ ст. Толбага, съ 22 іюня с. г., **Трунченковъ** Василій главн. кондукторъ ст. Иркутскъ, съ 5 августа с. г., **Шитинъ** Андрей главн. кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 10 іюля с. г., **Сергіенко** Андрей главн. кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 11 іюля с. г., **Ребенко** Константинъ багажный кондукторъ ст. Иркутскъ, съ 22 іюля с. г., **Рязанцовъ** Гавріиль млад. кондукторъ ст. Иркутскъ, **Расахацкій** Францъ старш. кондукторъ той же станціи, оба съ 6 августа с. г., **Кирѣевъ** Филиппъ млад. кондукторъ ст. Слюдянка, съ 21 іюля с. г., **Коньковъ** Гавріиль млад. кондукторъ ст. Слюдянка, со 2 августа с. г., **Ижойкинъ** Федоръ млад. кондукторъ ст. Слюдянка, съ 7 августа с. г., **Гончаровъ** Иванъ млад. кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 1 іюля с. г., **Сапуновъ** Кузьма млад. кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 12 іюля с. г., **Журавлевъ** Иванъ млад. кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 22 іюля с. г., **Багринцовъ** Илья млад. кондукторъ ст. Хилокъ, съ 27 іюля с. г., всѣ 30 съ сохраненіемъ содержанія; **Кротовъ** Демьянъ млад. стрѣлочникъ ст. Иркутскъ, съ 22 апрѣля с. г., **Марковъ** Алексѣй коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ, съ 8 мая с. г., **Коноваловъ** Григорій свѣщникъ вагоновъ ст. Иркутскъ, съ 30 мая с. г., **Нарвацкій** Аркадій запасный агентъ ст. Мысовая, съ 1 іюля с. г., **Винокуровъ** Михаилъ главн. кондукторъ ст. Чита, съ 29 іюля с. г., всѣ 5 по 1 мѣсяцу, съ сохраненіемъ содержанія и по 1 мѣсяцу безъ сохраненія содержанія; **Домиловскій** Деонисій багажный кондукторъ ст. Иркутскъ, съ 24 іюля с. г., ¹/₂ мѣсяца съ сохраненіемъ содержанія и на ¹/₂ мѣсяца безъ сохраненія содержанія, **Гранинъ** Иванъ помощ. начальника раз. Коноваловскій, съ 7 августа с. г., **Худорожко** Михаилъ нач. ст. Илья, съ 29 іюня с. г., **Рожанскій** Василій сторожъ охраны грузовъ ст. Иннокентьевская, съ 1 іюля с. г., **Лисевъ** Андрей сторожъ центральной конторы корреспонденціи ст. Иркутскъ, съ 10 іюня с. г.; **Дубенко** Сергѣй швейцаръ ст. Иркутскъ, съ 26 мая с. г., **Зелинскій** Михаилъ вѣсовщикъ ст. Шилка, со 2 мая с. г., всѣ 6 безъ сохраненія содержанія;

на 50 дней: **Семеновъ** Николай начальникъ раз. Размахинскій, со 2 февраля с. г. на 30 дней съ сохраненіемъ содержанія и на 20 дней безъ сохраненія содержанія;

на ¹/₂ мѣсяца: **Слинко** Петръ млад. кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 14 іюля с. г., **Угликъ** Григорій старш. кондукторъ ст. Хилокъ, съ 19 іюня с. г., **Баденко** Максимъ млад. стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская, **Гюнтеръ** Самуиль коммерческій конторщикъ ст. Иннокентьевская, оба съ 12 іюля с. г., **Ширяевъ** Анатолій коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ, съ 15 іюня с. г., **Михалевъ** Сергѣй коммерческій

конторщикъ той же станціи, съ 16 іюня с. г., **Жердзинскій** Георгій техническій конторщикъ ст. Мысовая, съ 14 іюля с. г., **Анисимовъ** Адрианъ коммерческій конторщикъ ст. В.-Удинскъ, съ 10 іюня с. г., **Коряковцевъ** Василій стрѣлочникъ ст. Петровский зав., съ 1 іюля с. г., **Пшенишниковъ** Матвій коммерческій конторщикъ ст. Чита, съ 27 мая с. г., всѣ 10 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: **Рудзитъ** Сергій-Эрастъ помощникъ начальника ст. Татаурово, съ 3 іюля с. г.; **Соколовъ** Семенъ помощникъ начальника ст. Заиграево, со 2 іюля с. г.; **Лысенко** Петръ пл. кондукторъ ст. Мысовая, съ 20 іюня с. г.; **Москалевъ** Борисъ помощникъ начальника раз. № 31, съ 26 іюня с. г.; **Черный** Іустинъ помощникъ начальника ст. Кижя, съ 27 іюня с. г.; **Желѣзняковъ** Василій помощникъ начальника ст. Ага, **Чуркинъ** Степанъ младшій кондукторъ ст. В.-Удинскъ, оба съ 1 іюля с. г.; **Перевощиковъ** Иванъ конторщикъ кондукторскаго отдѣла, съ 24 мая с. г.; **Родзевичъ** Александръ конторщикъ того же отдѣла, съ 9 іюля с. г.; **Потѣхинъ** Петръ конторщикъ счетоводства Сл., съ 27 іюня с. г.; **Пляскина** Капитолина конторщикъ статистики, съ 24 іюня с. г.; **Гусевъ** Петръ техническій конторщикъ ст. Иннокентьевская, съ 8 іюля с. г.; **Таракановъ** Григорій младшій стрѣлочникъ ст. Иркутскъ, съ 7 апрѣля с. г.; **Полухатовъ** Артемій вѣсовщикъ ст. Слюдянка, съ 9 іюля с. г.; **Щегловъ** Иванъ стрѣлочникъ ст. Петровский зав., съ 28 мая с. г.; **Межарицкій** Іосифъ техническій конторщикъ ст. Чита, съ 24 іюня с. г.; **Венцусъ** Исидоръ коммерческій конторщикъ ст. Срѣтенскъ, съ 23 іюля с. г.; **Душинъ** Яковъ главный кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 15 августа с. г.; **Савинъ** Василій старшій кондукторъ ст. Иркутскъ, съ 31 іюля с. г.; **Гарбузъ** Савва старшій кондукторъ ст. Иркутскъ, съ 7 сентября с. г., всѣ 20 съ сохраненіемъ содержанія;

на 20 дней: **Шевцовъ** Петръ главный кондукторъ ст. Слюдянка, съ 26 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 17 дней: **Стульниковъ** Степанъ младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская, съ 19 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Лысенко** Петръ главный кондукторъ ст. Мысовая, съ 20 іюля с. г.; **Внуковъ** Василій главный кондукторъ ст. Слюдянка, съ 27 августа с. г.; **Фоминъ** Прохоръ главный кондукторъ ст. Чита, съ 23 іюля с. г.; **Шаблинскій** Антонъ старшій кондукторъ ст. Слюдянка, съ 28 августа с. г.; **Слинко** Петръ младшій кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 28 іюля с. г.; **Бочкаревъ** Александръ старшій кондукторъ ст. В.-Удинскъ съ 17 августа с. г.; **Коврига** Власъ младшій кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 26 августа с. г.; **Чуркинъ** Степанъ младшій кондукторъ ст. В.-Удинскъ, съ 31 іюля с. г.; **Угликъ** Григорій старшій кондукторъ ст. Хилокъ, съ 3 августа с. г.; **Медвѣдевъ** Сергій старшій кондукторъ ст. Чита, съ 23 августа с. г.; **Ратаевъ** Евгений ревизоръ Движенія 1 уч., съ 10 іюля с. г.; **Стульниковъ** Степанъ младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская, съ 6 іюля с. г.; **Рожанскій** Василій сторожъ охраны грузовъ ст. Иннокентьевская, съ 29 августа с. г.; **Гусевъ** Петръ техническій конторщикъ ст. Иннокентьевская, съ 7 августа с. г.; **Бабенко** Максимъ младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская, **Гюнтеръ** Самуилъ коммерческій конторщикъ ст. Иннокентьевская, оба съ 26 августа с. г.; **Таракановъ** Григорій младшій стрѣлочникъ ст. Иркутскъ, съ 31 мая с. г.; **Кротовъ** Демьянъ младшій стрѣлочникъ ст. Иркутскъ, съ 22 іюня с. г.; **Марковъ** Алексѣй коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ, съ 7 іюля с. г.; **Дубенскій** Сергій швейцаръ ст. Иркутскъ, **Анисимовъ** Адрианъ коммерческій конторщикъ ст. В.-Удинскъ, оба 25 іюля с. г.; **Коноваловъ** Григорій сѣнщикъ вагоновъ ст. Иркутскъ,

Михалевъ Сергій коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ, **Соколовъ** Семенъ помощн. начальника ст. Заиграево, всѣ 3 съ 2 іюля с. г.; **Брандтъ** Владимиръ смотритель товарной ст. Иркутскъ, съ 14 августа с. г.; **Тулейко** Андрей водогрѣй ст. Иркутскъ, **Коряковцевъ** Василій стрѣлочникъ ст. В.-Удинскъ, оба съ 15 августа с. г.; **Клименко** Ануфрій стрѣлочникъ ст. Иркутскъ, съ 25 августа с. г.; **Ширяевъ** Аватолій коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ съ 31 іюля с. г., **Полухатовъ** Артемій вѣсовщикъ ст. Слюдянка, съ 31 августа с. г.; **Нарвацкій** Аркадій запасный агентъ ст. Мысовая, **Борщенко** Михаилъ товарный кассиръ ст. В.-Удинскъ, **Быстротоковъ** Арсеній помощникъ начальника ст. Таловка, всѣ 3 съ 1 сентября с. г.; **Жердзинскій** Георгій техническій конторщикъ ст. Мысовая, съ 29 августа с. г.; **Прокопьевъ** Александръ составитель поѣздовъ ст. Мысовая, съ 18 августа с. г.; **Рябцевъ** Спиридонъ носильщикъ багажа ст. В.-Удинскъ, съ 28 іюля с. г.; **Щегловъ** Иванъ стрѣлочникъ ст. Петровский зав., съ 27 іюня с. г.; **Артемьевъ** Федоръ стрѣлочникъ ст. Толбага, съ 22 августа с. г.; **Пшенишниковъ** Матвій коммерческій конторщикъ ст. Чита 1-ая, **Рудзитъ** Сергій-Эрастъ помощ. начальника ст. Татаурово, оба съ 3 августа с. г.; **Гранинъ** Иванъ помощ. начальника раз. Коноваловскій, съ 28 августа с. г.; **Шайденко** Яковъ стрѣлочникъ ст. Чита, **Родзевичъ** Александръ конторщикъ кондукторскаго отдѣла, оба съ 9 августа с. г.; **Межерицкій** Іосифъ техническій конторщикъ ст. Чита, съ 23 іюля с. г.; **Зелинскій** Михаилъ вѣсовщикъ ст. Шилка, съ 1 іюля с. г.; **Венцусъ** Исидоръ коммерческій конторщикъ ст. Срѣтенскъ, **Халдинъ** Михаилъ начальник раз. № 31 оба съ 23 августа с. г.; **Перевозчиковъ** Иванъ конторщикъ кондукторскаго отдѣла, съ 3 іюля с. г.; **Потѣхинъ** Петръ конторщикъ счетоводства Сл., съ 20 августа с. г.; **Пляскина** Капитолина конторщикъ статистики, съ 24 іюля с. г.; **Лисевъ** Андрей сторожъ центральной конторы корреспонденціи, съ 10 августа с. г.; **Худорожко** Михаилъ начальник ст. Илька, съ 19 августа с. г.; **Москалевъ** Борисъ помощ. начальника раз. № 31, **Черный** Іустинъ помощ. начальника ст. Кижя, оба съ 27 іюля с. г.; **Титовъ** Іосифъ помощ. начальника ст. Тайдуть, съ 27 августа с. г.; **Шанчинъ** Федоръ помощ. начальника раз. № 67, съ 30 августа с. г.; **Желѣзняковъ** Василій начальник ст. Ага, со 2 августа с. г.; **Данигевичъ** Александръ начальник раз. Савинскій, съ 12 августа с. г. и **Семеновъ** Николай начальник раз. Размахнинскій, съ 26 марта с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Михалевъ** Сергій коммер. конторщикъ ст. Иркутскъ, съ 28 августа с. г. **Житкевичъ** Михаилъ носильщикъ багажа ст. Чита 2, **Попейко** Михаилъ помощникъ начальника раз. Туринскій, **Мартынюкъ** Тихонъ носильщикъ багажа ст. Маньчжурія, **Жадько** Константинъ вѣсовщикъ ст. Нерчинскъ, **Радованскій** Семенъ, станціонный сторожъ ст. Нерчинскъ, **Кузнецовъ** Павелъ станціонный сторожъ ст. Срѣтенскъ, всѣ 6 съ 1 октября с. г., **Лаврентинъ** Александръ насильщикъ багажа ст. Чита 2, съ 15 сентября с. г., **Соколовъ** Семенъ помощникъ начальника ст. Заиграево, съ 22 сентября с. г., **Макаревичъ** Вацлавъ вѣсовщикъ ст. Нерчинскъ, съ 1 ноября с. г., **Розенталь** Іосифъ вр. контролеръ поѣздовъ, съ 4 сентября с. г., **Бѣлдениновъ** Сергій вр. и. о. запаснаго агента ст. Иркутскъ, **Ильинъ** Иванъ вр. младшій стрѣлочникъ ст. Байкаль, **Дроздовъ** Алексѣй младшій стрѣлочникъ раз. № 67, **Кучеровъ** Ефимъ станціонный сторожъ раз. № 55, всѣ 4 съ 1 сентября с. г., **Воронецкій** Александръ штатный коммер. конторщикъ ст. Иркутскъ, съ 20 іюня с. г., **Дружининъ** Григорій младшій стрѣлочникъ ст. Мысовая, съ 1 іюля с. г., **Пинигинъ** Иванъ старшій кондукторъ ст. Слюдянка, съ 15 іюля с. г., **Портнягинъ** Иванъ станціонный сторожъ ст. Татаурово, съ 25 іюля с. г., **Полуяновъ** Никита младшій стрѣлочникъ раз. № 39, **Васюковъ** Антонъ стрѣлочникъ ст. Хи-

локъ, **Давыденко** Антонъ младшій стрѣлочникъ ст. Могзонъ, **Петроченко** Арефій старшій кондукторъ ст. Чита 1, **Степановъ** Петръ вр. младшій стрѣлочникъ раз. Апрѣлково, **Касиновъ** Петръ младшій кондукторъ-фельдшеръ ст. Иркутскъ, всѣ 6 съ 1 августа с. г., **Блудъ** Оома стрѣлочникъ ст. Киза, **Зяблицевъ** Митрофанъ водогрѣй ст. Заиграево. оба съ 15 сентября с. г., **Чистохинъ** Василій младшій стрѣлочникъ ст. Адріановка, **Пластининъ** Михаилъ станціонный сторожъ ст. Могойтуй, оба съ 20 августа с. г., **Стародворовъ** Герасимъ помощникъ начальника ст. Урульга, съ 5 сентября с. г., **Приходько** Мефодій вр. станціонный сторожъ ст. Иннокентьевская, съ 1 сентября с. г., **Кононовичъ** Карпъ коммерческій конторщикъ ст. Танхой, **Таушкановъ** Павелъ вѣсовщикъ ст. В-Удинскъ, оба съ 15 августа с. г., **Рѣзовъ** Семенъ младшій кондукторъ ст. Оловянная, съ 1 августа с. г., **Ермоленко** Илларионъ младшій кондукторъ ст. Оловянная, **Стрежъ** Афанасій вр. водогрѣй ст. Хвойная, оба съ 26 июля с. г., **Фокинъ** Евгеній вр. помощникъ начальника раз. Таловка, съ 20 августа с. г., **Филипповъ** Михаилъ вр. водогрѣй ст. Посольская, **Борзаковский** Поликарпъ вр. младшій стрѣлочникъ ст. Посольская, оба съ 15 августа с. г., **Филковъ** Еремей вр. младшій стрѣлочникъ ст. Маньчжурія, съ 20 июля с. г., **Шабалинъ** Харлампій старшій кондукторъ товар. поѣздовъ ст. Урульга, съ 18 июля с. г., **Кнырь** Игнатій младшій стрѣлочникъ ст. Апрѣлково, съ 25 июля с. г., **Дружининъ** Григорій младшій стрѣлочникъ ст. Мысовая, съ 1 июля с. г., **Волошинскій** Антонъ младшій стрѣлочникъ ст. Хохотуй, съ 25 июля с. г.;

по болѣзни: **Гуменицкій** Викентій коммерческій конторщикъ ст. Оловянная, съ 16 июля с. г., **Григорьевъ** Андрей сѣпшикъ вагоновъ ст. Срѣтенскъ, съ 15 июля с. г., **Нарцисова** Марія шт. конторщикъ статистики, съ 1 августа с. г., **Шелепень** Иванъ вр. помощникъ начальника раз. № 39, съ 25 июля с. г., **Сарычевъ** Павелъ запасный агентъ ст. Урульга, съ 5 августа с. г., **Петровъ** Адріанъ младшій составитель поѣздовъ ст. Иннокентьевская, съ 25 сентября с. г., **Аксененко** Яковъ шт. вѣсовщикъ ст. Иркутскъ, **Ерохинъ** Иванъ сѣпшикъ вагоновъ ст. Иркутскъ, оба съ 1 октября с. г.;

по минованіи надобности: **Фатова** Зиновія вр. конторщикъ центральной конторы корреспонденціи, **Крюковъ** Константинъ вр. контролеръ поѣздовъ, оба съ 1 сентября с. г.

Начальникъ службы Движенія,
Инженеръ *Осташевъ*.

По Охранной Стражѣ.

Опредѣляются: Стражниками Иркутскаго Отдѣленія; **Бадѣвъ** Степанъ, **Лисовскій** Александръ, оба съ 9 ноября с. г., **Гавриловъ** Егоръ, съ 19 ноября с. г.;

Байкальскаго отдѣленія: **Бѣлоусовъ** Дмитрій, съ 21 ноября с. г.;

Верхнеудинскаго отдѣленія: **Пенсикъ** Станиславъ и **Заверженецъ** Харитонъ, оба съ 11 ноября с. г.;

Петровско-заводскаго отдѣленія: **Жейдикъ** Романъ, съ 14 ноября с. г.;

Срѣтенскаго отдѣленія: **Ханьшовъ** Яковъ, съ 10 ноября с. г., **Король** Емельянъ, съ 19 ноября с. г., **Богдановъ** Иванъ, **Жужговъ** Яковъ, оба съ 21 ноября с. г., **Лѣ-**

шанъ Григорій, съ 26 октября с. г., **Несторовъ** Ефимъ, **Горбачевъ** Касьянъ, оба съ 1 ноября с. г., **Корнишинъ** Иванъ, **Коцербовъ** Василій, оба съ 6 ноября с. г.

Маньчжурскаго отдѣленія: **Ненашкинъ** Миронъ съ 11 ноября с. г. и **Федоренко** Яковъ, съ 26 ноября с. г., всѣ 18 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому.

Назначаются: Стражники Срѣтенскаго отдѣленія **Самохинъ** Феоктистъ фельдфебелемъ въ команду ст. Срѣтенскъ и **Королевъ** Андрей взводнымъ на ст. Срѣтенскъ, первый съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, второй съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 5 ноября с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Стражники Иркутскаго отдѣленія:** **Помогаевъ** Сергѣй, съ 8 октября с. г.; **Федощенко** Семенъ, съ 13 октября с. г.; **Юдинъ** Яковъ, съ 18 октября с. г.;

Байкальскаго отдѣленія: **Кузьминыхъ** Степанъ, съ 22 октября с. г.;

В.-Удинскаго отдѣленія: **Никольшинъ** Сергѣй и **Шитинъ** Николай, оба съ 11 октября с. г.;

Петровско-заводскаго отдѣленія: **Рябининъ** Николай, съ 7 октября с. г.; **Грецовъ** Сергѣй, съ 26 октября с. г.;

Срѣтенскаго отдѣленія: **Астаховъ** Иванъ, съ 17 сентября с. г.; **Кисель** Емельянъ съ 10 апрѣля с. г.; **Кононенко** Маркъ, **Обѣдинъ** Алексѣй, оба съ 1 ноября с. г. **Костенко** Илья, **Мельникъ** Никита, оба съ 6 ноября с. г.;

В.-Удинскаго отдѣленія: **Гордѣнко** Степанъ и **Суворовъ** Федоръ, оба съ 11 ноября с. г.;

Маньчжурскаго отдѣленія: **Красновъ** Илья съ 6 ноября с. г.; **Перовъ** Петръ, съ 17 октября с. г.; **Тарасовъ** Евсей, съ 22 ноября с. г.;

Читинскаго отдѣленія: **Шалашновъ** Семенъ съ 26 марта 1909 г.; **Шурыгинъ** Алексѣй, съ 1 ноября с. г.;

Иннокентьевскаго отдѣленія: **Пеньковскій** Альфонсъ, съ 1 ноября с. г.;

Увольняются отъ службы стражники: **Иркутскаго отдѣленія:** **Климовъ** Петръ съ 20 августа 1909 года; **Абдуль-Насыровъ** Салхатдинъ и **Радаевскій** Иванъ, оба съ 1 ноября с. г.;

Петровско-заводскаго отдѣленія: **Глазковъ** Тимофей, со 2 октября с. г.;

Срѣтенскаго отдѣленія: **Мартысюкъ** Оока; **Безсоновъ** Никифоръ, оба съ 1 октября с. г.; **Клименко** Петръ, съ 20 декабря 1909 года; **Кононенко** Маркъ, съ 26 октября с. г.;

Маньчжурскаго отдѣленія: **Алдабаевъ** Максимъ, съ 13 октября с. г.; **Бельботъ** Гавріиль, **Дьяченко** Яковъ, **Сельменевъ** Захаръ, **Хирьяновъ** Алексѣй, всѣ 4 съ 4 января с. г. и **Гайдунъ** Клементій, съ 10 января с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: **Бусыгинъ** Фроль, стражникъ Срѣтенскаго отдѣленія, съ 12 февраля 1909 года.

Начальникъ Мобилизаціоннаго
Отдѣла, Инженеръ *В. Ковалевскій*.

ВЫШЕЛЪ ВЪ СВѢТЪ

„Сборникъ Забайкальской желѣзной дороги“

1900—1910 гг.

Содержитъ собраніе статей по всѣмъ отраслямъ
эксплоатаціи за истекшее десятилѣтіе Заб. ж. д.

ЦѢНА 3 РУБ.

Для лицъ служащихъ на дорогѣ допускается разсрочка по 1 руб. въ мѣсяцъ.

Заявленія о высылкѣ книги адресовать въ редакцію Вѣстника Забайкальской ж. д.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года — „ 75 „
Допускается разсрочка для годовыхъ под-
писчиковъ: къ 1 февраля — 1 руб.; къ 1-му
мая — 1 руб.; къ 1 июля 50 коп.
Для постороннихъ управленію
дороги лицъ 5 руб. на годъ
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 „

№ 51.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . 5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20

Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Высочайшая грамота Института инженеровъ въ день столѣтія юбилея.—Обновленіе желѣзнодорожнаго устава.—Журналы засѣданій Главной Санитарно-исполнительной Комиссіи отъ 26 октября, 30 октября и 2 ноября с. г.—Совѣтъ по дѣламъ казенныхъ заготовленій.—Среди газетъ и журналовъ.—Отчетъ по устройству спектакля 19 сентября с. г. въ пользу Общежитія при Слюдянской жел.-дор. школѣ.—Отчетъ по устройству семейно-танцевальнаго вечера на ст. Шилка 31 октября с. г.—Отчетъ по спектаклю въ пользу елки учениковъ Слюдянской жел.-дор. школы 28 ноября с. г.

Часть неофициальная.

Столѣтній юбилей Института инженеровъ путей сообщенія.

ВЫСОЧАЙШАЯ грамота Институту въ день столѣтія юбилея.

БОЖІЕЮ МИЛОСТІЮ

МЫ, НИКОЛАЙ ВТОРЫЙ,

ИМПЕРАТОРЪ И САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССИЙСКИЙ,

Царь Польскій, Великій Князь Финляндскій и прочая, и прочая, и прочая.

Институту инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I.

Державною Волею Императора Александра Благословеннаго, для устроенія удобныхъ сообщеній въ обширномъ Отецествѣ Нашемъ, сто лѣтъ тому назадъ былъ созданъ корпусъ инженеровъ путей сообщенія, а также учрежденъ особый институтъ, имѣвшій задачей готовить способныхъ дѣятелей по различнымъ отраслямъ инженернаго искусства.

Образованный первоначально на положеніи воинскомъ, институтъ корпуса инженеровъ путей сообщенія, соотвѣтственно требованіямъ времени, подвергалъ

ся постепеннымъ измѣненіямъ и, изволеніемъ Блаженныя памяти Дѣда Нашего, Императора Александра II, получилъ въ 1864 году гражданское устройство, а затѣмъ былъ осчастливленъ присвоеніемъ ему Высочайшаго имени Державнаго его Основателя, всегда проявлявшаго особую заботливость къ призванному имъ къ жизни учрежденію и въ первые же годы существованія института принявшаго его подъ непосредственное Свое попеченіе.

Обращая взоръ Нашъ на истекшее столѣтіе, Мы убѣждаемся, что институтъ въ лицѣ своихъ питомцевъ и ближайшихъ ихъ руководителей, ревностнымъ отношеніемъ къ дѣлу устроенія отечественныхъ путей сообщенія, заслужилъ проявленныя къ нему въ разное время Монаршія милости.

За эти сто лѣтъ трудами питомцевъ института въ государствѣ Нашемъ создана обширная сѣть желѣзныхъ дорогъ, искусственныхъ водныхъ сообщеній и шоссейныхъ путей, сблизившихъ отдаленнѣйшія его окраины, вызвавшихъ ростъ отечественной торговли и промышленности, способствовавшихъ улучшенію народнаго быта и укрѣпившихъ военную мощь государства.

Намъ отраднo знать, что инженерная наука въ Россіи нынѣ идетъ въ уровень съ успѣхами ея въ

другихъ странахъ и что русскіе инженеры заняли достойное Державы Нашей мѣсто среди своихъ иностранныхъ собратій. Съ чувствомъ удовлетворенія видимъ Мы на пространствѣ обширной Имперіи Нашей рядъ выдающихся сооружений, воздвигнутыхъ русскими руками и изъ изготовленныхъ въ Россіи матеріаловъ, и среди нихъ Великій Сибирскій путь, по своему протяженію не имѣющій себѣ равнаго въ мірѣ.

Нынѣ, въ знаменательный день столѣтней годовщины института инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, Мы изъявляемъ ему Наше благоволеніе за ревностную и плодотворную его дѣятельность, въ твердой увѣренности, что и впредь, вѣрный преданіямъ славнаго своего прошлаго, институтъ, сообщая своимъ питомцамъ всю полноту нужныхъ имъ занятій, будетъ внушать имъ также завѣты трудолюбія, высокаго уваженія къ наукѣ, преданности долгу и самоотверженнаго служенія Престолу и Родинѣ.

На подлинной Собственной Его Императорскаго Величества рукою подписано:

„НИКОЛАЙ“.

Вольфсгартенъ.
20 октября 1910 г.

Послѣдній день празднованія столѣтняго юбилея Института инженеровъ путей сообщенія закончился 3 ноября товарищескимъ обѣдомъ въ Николаевской столовой общежитія студентовъ. Въ головной части столовой на пьедесталѣ красовался бюстъ императора Александра I, среди тропической зелени. У подножія бюста почетный столъ, за которымъ помѣстились министръ путей сообщенія С. В. Рухловъ, членъ г. Совѣта и почетный членъ инженернаго совѣта м-ва путей сообщенія Н. П. Петровъ, директоръ высшей инженерной школы мостовъ и дорогъ въ Парижѣ Клейнъ, директоръ института А. А. Брандтъ, Babut, Н. А. Бѣлелюбскій, Д. Оковъ, инспекторъ П. К. Янковскій, проф. Н. К. Митинскій, Ос. Ант. Турцевичъ, Н. А. Сытенко, членъ Г. Думы Г. И. Свѣтицкій, начальникъ управленія Сѣверо-Западныхъ ж. д. Ф. М. Валувевъ, председатель правленія общества М.-В.-Р. жел. дор. Н. С. Островскій, бывший министръ Шауфусъ, членъ Г. Сов. В. А. Мясоѣдовъ-Ивановъ, товарищъ министра П. Н. Думитрашко и др. Перпендикулярно головному столу разставлены были четыре стола, за которыми размѣстились около 300 лицъ. Первый тостъ произнесъ министръ С. В. Рухловъ за здоровье Государя Императора. Этотъ тостъ былъ покрытъ громовымъ „ура“ и трижды былъ исполненъ гимнъ „Боже, Царя храни!“

Н. П. Петровъ поднялъ бокалъ за институтъ, давшій цѣлую армію инженеровъ путей сообщенія.

В. А. Мясоѣдовъ-Ивановъ на французскомъ языкѣ произнесъ слѣдующую рѣчь:

„Франція и Россія — друзья и союзники; это фактъ. Если бы этого не было, то это должно было бы быть такъ. Это сердечный союзъ, самую судьбою предначертанный. Можетъ быть, вы скажете, что я, какъ старій человѣкъ, дѣлаю суевѣрное предположеніе.

Нѣтъ, дѣло здѣсь не въ суевѣріи. Напротивъ, это реальный, видимый фактъ и даже основанный на техническихъ основаніяхъ. Этому я дамъ безспорное доказательство, если аудиторія послѣдуетъ за моею мыслью. Русскій національный флагъ и французскій заключаютъ одни и тѣ же цвѣта. Если соединить эти два флага, положивъ ихъ одинъ на другой, то цвѣта ихъ перекрещиваются такимъ же образомъ, какъ и кирпичи въ кладкѣ, которую желаютъ сдѣлать прочной и долговѣчной. Франко-русскій союзъ былъ выдвинутъ во время тулонскихъ и кронштадтскихъ визитовъ, когда развѣвался Императорскій морской флагъ, который, какъ вы знаете, есть Андреевскій крестъ. А Андреевскій крестъ — та связь, которая всякую конструкцію дѣлаетъ устойчивой и неизмѣнимой. Если къ этому вы прибавите цементъ взаимныхъ симпатій двухъ націй друзей, то имѣете всѣ матеріалы, чтобы воздвигнуть прочный памятникъ, которому нечего бояться, какъ монолиту, ни огня, ни стали, ни наводненія. Мнѣ кажется, что я доказалъ свою теорію. Я приглашаю васъ выпить за то, чтобы никакая сила не могла причинить этому монолиту ни малѣйшаго поврежденія“.

Этотъ тостъ былъ принятъ всѣми присутствовавшими съ неподдѣльнымъ восторгомъ.

Въ отвѣтъ на рѣчь В. А. Мясоѣдова-Иванова французскій депутатъ Клейнъ сказалъ слѣдующее:

„Господа, вы поймете патриотическое волненіе, которое наполняетъ сердца французскихъ делегатовъ. Г. Мясоѣдовъ-Ивановъ только что выразилъ вамъ съ удивительной силой и несравненной удачей чувства, которыя съ неудержимой силой влекутъ другъ къ другу сердца Русскихъ и Французовъ. Эти слова, увѣряю васъ, найдутъ во Франціи единодушный откликъ. Мы сочтемъ своимъ долгомъ повторить ихъ нашимъ соотечественникамъ, въ сердцахъ которыхъ раздастся крикъ, который невольно вырывается изъ нашихъ устъ: „Vive la Russie!“

Была исполнена марсельеза. Затѣмъ слѣдовали одинъ за другимъ тосты. Клейнъ поднялъ бокалъ за Россію и Францію. Генераль Шауфусъ за министра Рухлова и русскихъ инженеровъ. Директоръ А. А. Брандтъ за процвѣтаніе французской школы инженеровъ мостовъ и дорогъ, нашей alma mater. Въ отвѣтъ на этотъ тостъ Клейнъ предложилъ тостъ за здоровье института, того свѣтца, который оказался выше своей матери. С. В. Рухловъ за сосѣдей справа и слѣва, ген. Петрсава и ген. Шауфуса, Проф. Тимоновъ — за студенчество и всѣхъ причастныхъ къ институту. Турцевичъ за корпорацію инженеровъ, за сплоченность ихъ. Пили за директора А. А. Брандта, какъ хозяина общежитія. Инженеръ выпуска 1901 г. отъ имени курса провозгласилъ тостъ за институтъ, за инженеровъ, за дружную работу ихъ, результатомъ чего явилось то, что сѣть русскихъ желѣзныхъ дорогъ заняла третье мѣсто въ мірѣ. Въ заключеніе собравшіеся на обѣдъ послали высшей школѣ инженеровъ мостовъ и дорогъ въ Парижѣ привѣтственную телеграмму и снялись въ общей группѣ. Обѣдъ прошелъ очень оживленно.

Обновленіе желѣзнодорожнаго устава. *)

Пассажирское движеніе.

Въ этой области на первомъ мѣстѣ стоятъ мѣропріятія, проектируемыя для борьбы съ безбилетными проѣздами, которые получили у насъ, къ нашему стыду, столь широкое распространеніе. Желѣзнодорожные „зайцы“ стали притчей во языцѣхъ и какимъ-то самобытнымъ, неотъемлемымъ придаткомъ къ эксплуатаціи каждой русской желѣзной дороги.

Явленіе это и его размѣры посвятъ на себѣ какой-то специфическій, намъ только однимъ Русскимъ присущій характеръ.

Въ самомъ дѣлѣ, проѣхать подѣ чужимъ именемъ въ чужомъ экипажѣ почти такъ же зазорно, какъ воспользоваться чужой визитной карточкой или надѣть чужое пальто. А проѣхать безъ билета или по чужому билету—ничего. Такъ,—что-то среднее между милой шуткой и юношескимъ озорствомъ. И подобное отношеніе было повсемѣстное: оно проникало даже въ судебныя сферы и отражалось на приговорахъ въ тѣхъ рѣдкихъ случаяхъ, когда дѣло о взысканіи платы и пени за безбилетный проѣздъ доходило до суда. Мало того, мы переносили это благодушное отношеніе къ подобнаго рода поступкамъ даже за границу тамъ, гдѣ это оказывалось возможнымъ.

Припоминается типичный въ этомъ отношеніи случай.

Понадобилось „лицу“ съ очень солиднымъ положеніемъ проѣхать какъ-то лѣтъ десять назадъ за границу. По Россіи сейчасъ же достали билеты. А далѣе? Бросились туда, сюда и наконецъ предоставили „лицу“ заграничный билетъ именной предсѣдателя правленія Н-ской дороги. Въ Эйдукунѣ „лицо“ благополучно сѣло въ купе перваго класса, въ которомъ былъ только одинъ пассажиръ, также изъ Россіи.

Входитъ оберъ-кондукторъ, читаетъ билетъ и громко передаетъ кондуктору для отмѣтки въ путевой: „2-й предсѣдатель правленія Н-ской дороги“,—беретъ подѣ козырекъ, возвращаетъ „лицу“ билетъ и подходитъ къ другому пассажиру.

„Членъ правленія Н-ской“, т.е. той же дороги, громко читаетъ онъ и уходитъ, оставляя вдвоемъ нашихъ русскихъ туристовъ.

„Лицо“ весьма смутилось, подошло къ открытому окну и рѣшило не оборачиваться къ своему спутнику до слѣдующей станціи, гдѣ оно предполагало пересѣсть въ другой вагонъ.

Ваше превосходительство, господинъ предсѣдатель, я, право, очень смущенъ и извиняюсь...—услышало „лицо“ робкій голосъ за своей спиной.

Оказывается, „членъ правленія“ былъ тоже не настоящій и очень испугался „предсѣдателя“, котораго онъ въ лицо, конечно, не зналъ.

Вздохъ облегченія, улыбки, рукопожатія, знакомство и дальнѣйшее пріятное совмѣстное путешествіе.

Что подѣлать съ такимъ легкимъ юмористическимъ отношеніемъ къ вопросу.

Оно прямо обезоруживаетъ.

Необходимо при этомъ отмѣтить, что и дѣйствующій законъ не давалъ никакихъ-либо прочныхъ основаній для борьбы съ этимъ укоренившимся зломъ.

Въ ст. 23 тепершняго устава сказано, что съ пассажира, оказавшагося въ поѣздѣ безъ билета, взимается двойная плата за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе билета, и по ст. 25 въ случаѣ отказа уплатить эти суммы, такіе пассажиры удаляются изъ поѣзда и объ этомъ составляется протоколъ для взы-

сканія съ нихъ вышеупомянутыхъ денегъ судебнымъ порядкомъ.

Фактически это послѣднее почти никогда не осуществляется, съ одной стороны потому, что въ большинствѣ случаевъ удаленные изъ поѣзда называютъ себя вымышленными именами и ускользаютъ такимъ способомъ отъ отвѣтственности; съ другой же стороны, для дороги невыгодно вести дѣло, отрывать своихъ агентовъ отъ обязанностей для свидѣтельствованія на судѣ по искамъ, цѣнность которыхъ очень незначительна въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ.

До 1891 года дѣйствовалъ еще циркуляръ отдѣльнаго корпуса жандармовъ отъ 18 сентября 1888 года, по силѣ котораго желѣзнодорожная полиція могла задерживать безбилетныхъ пассажировъ, уклоняющихся отъ уплаты двойной стоимости проѣзда для удостовѣренія ихъ личности. Это было все-таки нѣкоторое устрашающее орудіе воздѣйствія. Послѣ же отмѣны этого циркуляра настала почти совершенная безнаказанность въ этой области и безбилетные проѣзды по русскимъ дорогамъ приобрѣли поистинѣ чудовищные размѣры.

Настоятельная необходимость принять энергичныя мѣры для борьбы съ этимъ явленіемъ была установлена въ числѣ другихъ мѣропріятій учрежденнымъ въ 1903 г. по Высочайшему повелѣнію особымъ совѣщаніемъ подѣ предсѣдательствомъ бывшаго министра внутреннихъ дѣлъ статсъ-секретаря Плеве. Затѣмъ соотвѣтствующія предложенія, выработанныя въ м-вѣ путей сообщенія, были обсуждены въ совѣтѣ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, рассмотрѣны Высочайше утвержденной особой высшей комиссіей для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи и нынѣ внесены на усмотрѣніе высшихъ законодательныхъ установленій.

Въ основу всѣхъ этихъ предположеній положенъ принципъ признанія безбилетнаго проѣзда—уголовно-наказуемымъ проступкомъ, подобно тому, какъ это сдѣлано за границей, гдѣ въ нѣкоторыхъ государствахъ (въ Германіи) онъ приравненъ даже къ мажорничеству. Далѣе предположено разграничить и различить отвѣтственность между простой попыткой къ безбилетному проѣзду и попыткой, сопровождавшейся особыми ухищреніями или обманомъ. Въ первомъ случаѣ сверхъ взиманія двойной платы предположено взыскивать штрафъ отъ 5 руб. до 50 руб., а въ послѣднемъ карать подобный безбилетный проѣздъ тюремнымъ заключеніемъ на срокъ отъ одного до трехъ мѣсяцевъ. При этомъ оговорены случаи, когда, при отсутствіи злой воли и умысла или при добровольной уплатѣ цѣны проѣзда вмѣстѣ съ пеней,—пассажиры, оказавшіеся безъ билета, отвѣтственности не подлежатъ. Наконецъ, для скорѣйшаго практическаго осуществленія вышеказанныхъ карательныхъ мѣръ предположено установить по такого рода дѣламъ упрощенный порядокъ судопроизводства.

Всѣ эти предположенія положены комиссіей К. П. Лазарева въ основаніе соотвѣтствующихъ статей общаго устава.

Касаясь этого вопроса, нельзя не отмѣтить, что установленіемъ отвѣтственности пассажировъ за безбилетный проѣздъ врачуется одна только сторона этого печальнаго явленія. Факты жизни доказали, что значительную роль въ этомъ дѣлѣ играли низшіе и средніе желѣзнодорожные агенты, причастные къ пассажирскому движенію. Поэтому и по отношенію къ нимъ должна быть установлена однородная отвѣтственность за случаи безбилетнаго проѣзда.

Но это уже область вопросовъ административнаго характера, не имѣющая прямого отношенія къ разсматриваемому нами проекту новаго общаго устава.

Возвращаясь къ главѣ второй этого устава, надлежитъ отмѣтить еще одну мѣру, проектированную для упрощенія пассажирскаго движенія и коевенно имѣющую цѣлью также содѣйствовать сокращенію безбилетныхъ проѣздовъ.

*) (Нов. Вр.)

Въ ст. 20 предположено установить требованія предъявленія билета при выходѣ на пассажирскую платформу, т. е. узаконить такъ называемый перонный сборъ.

Цѣлесообразность этой мѣры уже доказана у насъ въ Россіи,—она удобна для ѣдущихъ, освобождая платформы отъ массы лишнихъ гуляющихъ; она безубыточна, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ выгодна для желѣзныхъ дорогъ и публика къ ней успѣла уже привыкнуть.

Но намъ кажется, что здѣсь нельзя останавливаться на полпути, а слѣдуетъ цѣлкомъ принять западно-европейскій порядокъ, по которому билеты предъявляются не только при выходѣ на платформу, т. е. къ отправкѣ поѣздовъ, но и при выходѣ съ платформы, т. е. по прибытіи поѣздовъ.

Выгоды такого порядка—наглядны. Онъ сокращаетъ до минимума потребность въ путевыхъ контролѣяхъ, устраняетъ возможность вторичнаго использованія старыхъ билетовъ и является однимъ изъ очень дѣйствительныхъ способовъ къ сокращенію бибилетныхъ проѣздовъ.

Насколько дѣйствительна подобная мѣра въ послѣднемъ отношеніи, можно судить по результатамъ примѣненія ея на Варшавско-Вѣнской дорогѣ, которая ввела ее у себя недавно. Такъ, напримѣръ, на маленькой станціи Старо-Радзивиловъ, съ которой большинство пассажировъ ѣздитъ на соседнія станціи Жарардовъ и Скерневицы, продажа билетовъ до введенія этого порядка была очень незначительна. Послѣ же того, какъ было установлено отбираніе билетовъ на этихъ двухъ станціяхъ при пріѣздѣ—а слѣдовательно безбилетный проѣздъ сталъ почти невозможенъ—на станціи Старо-Радзивиловъ въ теченіе одной недѣли было продано весь годовой запасъ билетовъ, т. е. продажа ихъ возрасла въ пятьдесятъ разъ.

Въ изложенной выше области мѣропріятій, направленныхъ къ упорядоченію нашего пассажирскаго движенія, можно только сочувствовать предположеніямъ комиссіи К. П. Лазарева.

Въ остальныхъ частяхъ второй главы она не вводитъ какихъ-либо новыхъ существенныхъ измѣненій. Надо только отмѣтить предположеніе ея объ отмѣнѣ практикующаго у насъ безплатнаго провоза одного пуда багажа по полнымъ билетамъ и двадцати фунтовъ по дѣтскимъ.

На Западѣ такой провозъ отмѣненъ въ Австріи и Германіи, хотя въ послѣдней это новшество вызвало сильное недовольство въ публикѣ.

Намъ кажется, что у насъ въ Россіи нѣтъ достаточныхъ основаній измѣнять порядокъ, къ которому всѣ привыкли и который собственно никому не мѣшалъ, тѣмъ болѣе, что по самому существу своему это вопросъ скорѣе тарифный, чѣмъ законодательный. Удобствъ это нововведеніе дастъ очень немного, а неудовольствія вызоветъ несомнѣнно значительныя.

Не-Техникъ.

Ж у р н а л ь

Главной Санитарно-Исполнительной Комиссіи

Засѣданіе 26-го октября 1910 г.

Предсѣдательствовалъ:

Начальникъ дороги, Инженеръ *Ф. И. Кноррингъ.*

Присутствовали:

За Чл. Сов. отъ Минист. Финансовъ *Н. Н. Кармазинскій.*
Главн. Контр.-инженеръ-технологъ *М. Н. Голубятниковъ.*
Нач. Жанд. Пол. Упр. Полковникъ *С. Н. Мартосъ.*
Врачебный Инсп., докторъ медицины *Никитенко.*

Главный Военно-Санитарный Инспекторъ, докторъ медицины *Палиенко.*

Городской Санитаръ, врачъ, докторъ *Заорскій.*

Городской Голова *К. М. Жбановъ.*

Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ *С. В. Рынчиенко.*

Начальникъ службы Пути, инженеръ *Н. В. Кортуевъ.*

„ „ Тяги, инженеръ *Х. А. Федоровъ.*

„ „ Телеграфа, инж. *М. А. Коноваловъ.*

„ Отдѣла Коммерческаго *М. А. Ждановичъ.*

Старшій врачъ *П. Н. Кудрявцевъ.*

Врачъ при Управленіи *А. Л. Фурманъ.*

И. об. Правителя Канцеляріи *Б. И. Тоцкий.*

Слушали: 1) Управленіе желѣзныхъ дорогъ телеграммою отъ 23 октября с. г. за № 7616, на имя Начальника Забайкальской желѣзной дороги, извѣстило, что станція „Маньчжурія“ объявлена неблагополучной по чумѣ.

Постановили: 1) Въ виду объявленія станціи Маньчжурія неблагополучной по чумѣ, открыты дѣйствія Санитарно-Исполнительной Комиссіи по борьбѣ съ чумою, на основаніи § 1 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ правилъ о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумной заразой 19 ноября 1908 года.

Слушали: 2) Помощникъ управляющаго Китайской Восточной желѣзной дороги, князь Хилковъ, телеграммою отъ 20 октября с. г. за № 10631, на имя Начальника дороги, сообщилъ слѣдующее:

„Главная Санитарно-Исполнительная Комиссія Китайской Восточной желѣзной дороги, въ засѣданіи своемъ отъ 19 октября подъ моимъ предсѣдательствомъ, постановила просить Васъ дать распоряженіе объ учрежденіи санитарно-исполнительныхъ подкомиссій въ ближайшемъ къ станціи Маньчжурія районѣ для наблюденія за санитарнымъ состояніемъ и недопущеніемъ къ погрузкѣ на станціяхъ Забайкальской дороги тарбаганьихъ шкуръ безъ удостовѣренія и произведенной дезинфекціи“.

Справка: До полученія этой телеграммы Г. Начальникомъ дороги 18 сего октября сдѣлано по телеграфу слѣдующее распоряженіе начальствующимъ лицамъ на линіи:

„Примѣнительно § 17 правилъ предупрежденія распространенія чумы и холеры по желѣзнымъ дорогамъ, объявленныхъ приказомъ № 112 1909 года, предлагаю полученіемъ сего принимать къ отправленію всякаго рода шкуры, въ томъ числѣ и тарбаганы, не иначе, какъ при условіи представленія удостовѣреній производствъ дезинфекцій, а на тюкахъ тарбаганьихъ шкуръ еще и пломбъ Хайларскаго Ветеринарнаго врача“.

Постановили: 2) Запрещеніе вывоза тарбаганьихъ шкуръ и кожи безъ надлежащаго ветеринарнаго удостовѣренія принято по распоряженію Его Высочайшаго Вѣдомства Г. Иркутскаго Генералъ-Губернатора.

Слушали: 3) Помощникъ Управляющаго Китайской Восточной желѣзной дороги, генералъ Афанасьевъ, телеграммою отъ 24 октября с. г. за № 189 сообщилъ слѣдующее:

„За сутки на станціи Маньчжурія оставалось больныхъ 7, вновь заболѣло на пунктѣ и въ поселкѣ 10, умерло 3, осталось больныхъ 14, а всего съ начала эпидеміи заболѣло 81, умерло 67, остается больныхъ 14 точка. На Чжалайнорскихъ коняхъ безъ перемѣнъ, всего заболѣваній было 4, умерло 3, осталось 1 больной нижній чинъ пятаго полка, остальные китайцы“.

4) Тоже телеграммою отъ 20 октября с. г. за № 195:

„Осталось больныхъ Маньчжуріи 14, вновь заболѣло 2, изъ нихъ 1 русскій фельдшеръ, умерло 7, въ томъ числѣ 1 русскій санитаръ. Осталось больныхъ 9 точка. Въ поселкѣ при станціи Маньчжурія подняты трупъ китайца“.

5) Военный Губернаторъ Забайкальской области телеграммою отъ 24 октября с. г. за № 2093 сообщилъ слѣдующее:

„Даурия среди изолированных 17 китайских рабочих постройки казармъ по смерти одного чумного произошло два дня смертей двѣ, отдѣлить отъ заболѣвающихъ прочихъ некуда, ибо постройки не закончены. Если такъ оставить, всѣ китайцы перемрутъ. Благоволите не отказать распоряженіи прислать станцію двѣ теплушки изолированія“.

Постановили: 3, 4 и 5) Принять къ свѣдѣнію.

Слушали: 6) За Военнаго Губернатора Забайкальской области, Вице-Губернаторъ телеграммою отъ 20 октября с. г. за № 206 сообщилъ слѣдующее:

„Прошу распоряженія санитарнымъ подкомиссіямъ усиленныхъ санитарныхъ осмотровъ поселковъ, прилегающихъ полосѣ отчужденія между Маньчжуріей и Читой, обращеніемъ особаго вниманія китайскія жилища, установить наблюденіе прїѣзжающими Маньчжурію, примѣнительно правиламъ 3 сентября 1910 года“.

Постановили: 6) Согласно телеграммы г. Читинскаго Военнаго Губернатора признать необходимымъ прилегающіе къ полосѣ отчужденія поселки подчинить санитарному надзору желѣзной дороги и просить назначить представителя отъ мѣстной администраціи въ санитарныя подкомиссіи на станціяхъ Чита, Адриановка, Оловянная и Борзя.

Слушали: 7) Участковый врачъ Селаври, командированный для борьбы съ чумою, телеграммою отъ 24 октября за № 11 донесъ слѣдующее:

„Даурия умерло до сего времени трое китайцевъ, больныхъ два, приходящихъ соприкосновеніе 12; всѣ случаи среди рабочихъ военно-строительной комиссіи; больные и обсервируемые оцѣплены: изъ Маньчжуріи прибылъ военный врачъ; комиссія при моемъ участіи намѣтила мѣры борьбы“.

Постановили: 7) Военскій поселокъ на станціи Даурия признается очагомъ чумной заразы и въ силу тѣснаго соприкосновенія съ территоріей станціи Даурия необходимо ходатайствовать предъ Его Высокопревосходительствомъ г. Иркутскимъ Генералъ-Губернаторомъ о распоряженіи въ оцѣпленіи воинскаго поселка войсковыми средствами. Эпидемическому ж. д. врачу Селаври поручить по соглашенію съ агентами дороги выработать рядъ мѣръ къ предупрежденію распространения заразы.

Слушали: 8) Тоже телеграммою отъ 25 октября с. г. за № 14 донесъ слѣдующее:

„Даурия умерло два, китайца, заболѣлъ одинъ, помѣщавшійся вмѣстѣ съ 20-ю русскими точка. Изолировать русскихъ некуда. Прошу распоряженія по телеграфу о предоставленіи съ этой цѣлью товарныхъ теплушекъ“.

Постановили: 8) Въ виду появленія шести случаевъ заболѣванія чумою на воинскомъ пунктѣ, тѣсно соприкасающемся съ территоріей ст. Даурия ходатайствовать предъ Его Высокопревосходительствомъ г. Иркутскимъ Генералъ-Губернаторомъ объ объявленіи Забайкальской области неблагополучной по чумѣ.

Слушали: 9) Докладъ Старшаго врача о мѣропріятіяхъ по борьбѣ съ чумою на Забайкальской желѣзной дорогѣ.

По постановленію Главной Санитарно-Исполнительной Комиссіи отъ 15 октября с. г. Старшій врачъ командированъ на станцію Маньчжурія для личнаго выясненія нуждъ и соответствующаго инструктированія распорядительныхъ агентовъ дороги станціи Маньчжурія. По постановленію Санитарно-Исполнительной комиссіи Китайской Восточной желѣзной дороги, при участіи помощника Управляющаго Китайской Восточной желѣзной дороги по гражданской части, генерала Афанасьева и Главнаго врача той же дороги Ясинскаго, а также при участіи мѣстныхъ административныхъ лицъ мѣстнаго китайскаго населенія-префекта и делегата, намѣчены и согласованы рядъ мѣръ. Поселокъ былъ раздѣленъ на 32 санитарныхъ участка съ назначеніемъ 32 санитарныхъ попечителей. Территорія ст. Маньчжурія Забайкальской дороги раздѣлена на 3 участка; территорія ст. Маньчжурія Китайской Восточной ж. д. раздѣлена на 10 участковъ. Такъ какъ выяснилось, что заболѣванія чумою произошли отъ тарбаганьихъ шкуръ, то постановлено склады съ тарбаганьими шкурами оцепатить. Для изоляціи больныхъ и для обсервации подозрительныхъ средствами Китайской Восточной ж. д. оборудованъ обсервационный чумный пунктъ, для чего занято 30 теплушекъ и два вагона 3 класса. На пунктѣ работаетъ два врача, 1 фельдшеръ и 4 санитаря; пунктъ оцѣпленъ войсками; срокъ обсервации установленъ 10 дней. По борьбѣ съ чумою приглашены 10 врачей и 14 фельдшеровъ; трудъ равномерно раздѣленъ между врачами. Для огражденія Забайкальской дороги отъ заноса чумы, всѣ проходящіе поѣзда черезъ станцію Маньчжурія встрѣчаются и отправляются при неотступномъ врачебномъ осмотрѣ; за посадкой пассажировъ слѣдятъ врачъ Забайкальской дороги и врачъ переселенческаго пункта. Поѣзда отъ маньчжуріи до Карымской сопровождаются поѣздными фельдшерами въ санитарныхъ вагонахъ, при чемъ на случай изоляціи прицѣпляется запасный вагонъ для больныхъ. Фельдшерица, инструктированная по охранѣ сопровождаемаго поѣзда, въ случаѣ обнаруженія чумнаго больного, отцѣпляется отъ поѣзда и съ первымъ вспомогательнымъ поѣздомъ отправляется на станцію Маньчжурія. На ст. Даурия и Хараноръ командированы особый врачъ и фельдшеръ при санитарномъ вагонѣ и запасномъ вагонѣ для больныхъ. Для дезинфекціи на ст. Маньчжурія отправленъ вагонъ-дезинфекціонная камера Забайкальской дороги. Приняты мѣры къ тому, чтобы соприкасавшіеся съ больными на воинскомъ пунктѣ ст. Даурия по возможности были изолированы отъ прочаго населенія. Мѣстными участковыми врачами разосланы всѣмъ начальникомъ станцій и дорожнымъ мастерамъ списки мѣръ, предохраняющихъ заболѣваніе чумою, а также высланы первоначальныя лечебныя средства.

Рядъ мѣръ, предусмотрѣнныхъ правилами для предупрежденія распространенія чумы и холеры по желѣзнымъ дорогамъ, можетъ быть осуществленъ лишь по объявленіи Забайкальской дороги неблагополучной по чумѣ, почему необходимо срочно возбудить ходатайство передъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ о содѣйствіи къ объявленію Забайкальской области неблагополучной по чумѣ, въ виду бывшихъ 6 случаевъ заболѣванія чумою на воинскомъ пунктѣ при станціи Даурия.

Постановили: 9) Мѣры, принятые Управленіемъ Забайкальской дороги къ предупрежденію и распространенію чумы, признаны необходимыми и исполнѣны цѣлесообразными.

Пригласить одного врача съ окладомъ по 400 руб. въ мѣсяцъ и разрѣшить предсѣдателямъ санитарныхъ подкомиссій производить расходъ на усиліе личнаго состава подкомиссій не болѣе, какъ по 100 руб. въ мѣсяцъ въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ.

Слушали: 10) Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія Забайкальской желѣзной дороги огласилъ телеграмму врача Селаври отъ 26 сего октября № 18 слѣдующаго содержанія:

„Осмотрѣлъ заболѣваго вчера русскаго, у него чумы нѣтъ точка. А итоги эпидеміи Даурии таковы: умерло 6, боленъ 1, обсервируется 11, всѣ китайцы; эпидемія разгорается: требуется присылка отрядовъ съ врачами, фельдшерами, дезинфекторами и санитарями, точка. Справиться безъ помощи широкой организаціи немыслимо, сколько нибудь радикальныя мѣры могутъ быть приняты при наличности чрезвычайныхъ полномочій, какъ право распоряженія сотнями теплушекъ и прочее точка. Ходатайствую неотлагательномъ обращеніи командующему войсками просьбой экстренно командировать военнаго врача полное распоряженіе Даурской во-

енно-строительной комиссіи, такъ какъ обслуживаніе мною послѣдней всецѣло отвлекаетъ меня отъ прямого и важнаго дѣла наблюденія линіи и руководства общими мѣрами“.

Постановили: 10) Главный Военно-Санитарный Инспекторъ, докторъ-медицины, Палиенко сообщилъ, что имъ командированы летучій отрядъ съ 2 врачами и третій врачъ со станціи Маньчжурія на ст. Даурія. По прибытіи этого отряда на мѣсто, желѣзнодорожный врачъ Селаври можетъ быть освобожденъ отъ заведыванія врачебнымъ надзоромъ за воинскими пунктомъ Даурія.

11) Г. Начальникъ дороги огласилъ телеграмму врача Селаври отъ 26 сего октября слѣдующаго содержанія:

„Шарасунѣ полость отчужденія осѣдлыхъ китайцевъ нѣтъ, бродящихъ всюду много точка. Четырехъ верстахъ работаетъ 70 китайцевъ Даурской военной комиссіи точка. По собраннымъ свѣдѣніямъ чумныхъ случаевъ среди нихъ нѣтъ точка. Семи верстахъ отъ Даурія работаетъ нѣсколько сотъ китайцевъ-каменоломовъ военной комиссіи точка. Командирую для осмотра своего фельдшера.“

Подлинный за подписями присутствующихъ.

Ж у р н а л ь

Главной Санитарно-Исполнительной Комиссіи.

Засѣданіе 30-го октября 1910 г.

№ 5.

Предсѣдательствовалъ:

Начальникъ дороги, инженеръ . . . *Ө. И. Кноррингъ.*

Присутствовали:

Нач. Штаба Иркутскаго Военнаго Округа, генераль-лейтенантъ	<i>Вендтъ.</i>
Представитель Государств. Контроля,	
Главный Контролеръ	<i>М. Н. Голубятниковъ.</i>
Помощн. Начальника дор., инженеръ	<i>А. Н. Тихомировъ.</i>
Нач. Жанд. Пол. Управ. полковникъ	<i>С. Н. Мартосъ.</i>
Врачебный Исп., докторъ-медицины	<i>В. Н. Никитенко.</i>
И. об. Главнаго Военно-Санитарнаго Инспектора	<i>Д. С. Палиенко.</i>
Городской Голова	<i>К. М. Жбановъ.</i>
Городской Санитарный врачъ . . .	<i>Заорскій.</i>
Начальникъ службы Пути, инженеръ	<i>В. Н. Коргуевъ.</i>
„ „ Тяги, инженеръ	<i>Х. А. Федоровъ.</i>
„ „ Движенія, инж.	<i>П. И. Остапешъ.</i>
За Начальника Матеріальн. службы	<i>А. К. Жуковъ.</i>
За Начальника сл. Телеграфа, инж.	<i>М. А. Коноваловъ.</i>
За Начальника Коммерческ. Отдѣла	<i>М. А. Ждановичъ.</i>
За Старшаго врача	<i>А. Л. Фурманъ.</i>
Врачъ 1 участка	<i>А. Г. Сиббуль.</i>
Врачъ Иркутской больницы . . .	<i>В. Ф. Талковский.</i>
Зав. Дѣлами Мѣст. Ком. Пен. Кассы	<i>И. Г. Равлигъ.</i>
И. об. Правителя Канцеляріи . . .	<i>Б. И. Тошкій.</i>

Слушали: 1) Журналъ Главной Санитарно-Исполнительной Комиссіи отъ 26 октября сего года.

Постановили: 1) Утвердить.

Слушали: 2) Телеграмму врача Малицкаго отъ 29-го сего октября за № 175 слѣдующаго содержанія:

„Къ вечеру 27/X было 15 больныхъ, за сутки умерло 13, изъ нихъ заболѣвшій санитаръ русскій. Вновь поступило 26, одинъ санитаръ русскій, 4 изъ обсервациіи, остальные 21 изъ поселка, остается больныхъ къ 9 часамъ вечера 28/X—28. Съ начала эпидеміи, по подсчету заведывающаго чумнымъ пунктомъ врача, 139 заболѣваній, 111 смертныхъ случаевъ,

такъ какъ эпидемія явно прогрессируетъ. Засѣданіе комиссіи, съ согласія Главной Комиссіи, постановило съ 29 октября для всѣхъ пассажировъ китайцевъ, уѣзжающихъ изъ Маньчжуріи въ обѣ стороны, установить пятидневный карантинъ, отвѣда помѣщеніе холернаго барака и 70 теплушекъ станціонныхъ оцѣнить, а также базаръ поселка, гдѣ вчера взято 21 больныхъ, если возможно—сжечь всѣ постройки базара; багажъ пассажировъ китайцевъ дезинфицировать, почту тоже, воинскіе поѣзда пропускать черезъ Маньчжурію безъ пересадки; китайцевъ почтовыми поѣздами не отправлять, только товаро-пассажирскими. Обсервационныхъ 535“. При семъ прилагаются свѣдѣнія о заболѣваемости чумою на станціи Маньчжурія.

Постановили: 2) Принять къ свѣдѣнію.

Слушали: 3) Телеграмму врача Селаври отъ 28 сего октября за № 32 слѣдующаго содержанія:

„Дауріи вечеромъ наканунѣ заболѣлъ одинъ изъ обсервируемыхъ китайцевъ, сегодня оба больные умерли, настоящее время больныхъ осталось бюллетенемъ 10“.

Постановили: 3) Принять къ свѣдѣнію.

Слушали: 4) Тоже врача Мошинскаго отъ 29 сего октября за № 41:

„Рядчику Николаеву, по заявленію переводчика, сегодня прибыли изъ Маньчжуріи Оловянную на работы 35 китайцевъ, всѣ подвергнуты изоляціи. Ж—І прошу распоряженія относительно охраны впредь особыхъ распоряженій В—І, кромѣ того В—І прошу распоряженія относительно довольствія.“

Постановили: 4) Принять къ свѣдѣнію.

Слушали: 5) Тоже его же отъ 29 сего октября № 43:

„Дополненіе телеграммы № 41 сообщаю положенію П—11/13 прибывшіе китайцы рабочими рядчика Николаева не являются, прошу распоряженія отправить ихъ первымъ поѣздомъ вагонѣ 4 класса обратно Маньчжурію съчетъ дороги“.

Постановили: 5) Принять къ свѣдѣнію.

Слушали: 6) Телеграмму г. Начальника дороги отъ 29-го сего октября за № 211/15709—слѣдующаго содержанія.

Оловянная В—2, копія Ж—І, В—І, на № 41 и 43.

„Благоволите экстренно собрать санитарную подкомиссію и выслать строго, придерживаясь указаній приказа за № 112, тѣ мѣры, которые слѣдуетъ принять въ данномъ случаѣ. Въ телеграммахъ №№ 41 и 43 не приведены основанія, по которымъ вы подвергли изоляціи 35 китайцевъ. Телеграмма 43 ни на чемъ не основана“.

Постановили: 6) Принять къ свѣдѣнію.

Слушали: 7) Проектъ телеграммы Начальника дороги Предсѣдателямъ Санитарныхъ подкомиссій, копія всѣмъ начальствующимъ, Членамъ Главной Санитарно-Исполнительной желѣзнодорожной Комиссіи и Иркутскому Генераль-Губернатору слѣдующаго содержанія:

„Въ цѣляхъ предупрежденія заноса чумы со станціи Маньчжурія Забайкальскую дорогу, предлагаю установить надзоръ за состояніемъ здоровья лицъ, а главнымъ образомъ китайцевъ, прибывающихъ со станціи Маньчжурія. Надзоръ не долженъ сопровождаться никакими стѣсненіями для подлежащихъ надзору лицъ, а долженъ заключаться во врачебномъ осмотрѣ одинъ или нѣсколько разъ въ день участковымъ врачомъ или фельдшеромъ, посѣщающими прибывающаго въ мѣстѣ жительства или временнаго пребыванія. Такой надзоръ продолжается въ теченіе пяти дней со времени выбитія даннаго лица со станціи Маньчжурія. Начальствующимъ лицамъ предлагаю неотлагательно сообщать Предсѣдателямъ Санитарныхъ Подкомиссій свѣдѣнія о лицахъ, прибывающихъ со станціи Маньчжурія на вѣренныя имъ станціи, участки или околотки“.

Постановили: 7) Одобрить.

Слушам: 8) Телеграмму врача Молоховца отъ 29/X за № 192:

„Сего числа приемный покой доставленъ больной рабочий рядчика Дальфонса, заболѣвшій вчера, съ признаками чрезвычайно съ повышенной температурой тяжелой инфекции безъ пульса; по разсказу, приведшихъ больного, у него наблюдалась рвота, былъ кашель; заболѣваніе считаю подозрительнымъ по чумѣ, прошу указаній, какъ поступить съ подтвержденіемъ заболѣванія бактериоскопическимъ путемъ, считаю желательнымъ Вашъ пріѣздъ и специалиста бактериолога; мѣры мною приняты слѣдующія: больной помѣщенъ въ холерный вагонъ, задержаны все лица, бывшіе въ приемномъ покоѣ въ ожиданіи въ то время, когда былъ приведенъ больной, а также приведшіе его рабочіе для дезинфекціи платья и изоляціи; приемный покой тщательно дезинфицируется. Прошу распоряженія прислать дезинфекціонную камеру; отдѣлюсь въ санитарный вагонъ для наблюденія за больнымъ, жду Вашихъ указаній“.

Отвѣтъ В—I за № 672 на телеграмму врача Молоховца за № 192—слѣдующаго содержанія:

„Прошу срочно выяснить и телеграфировать для доклада Главной Санитарно-Исполнительной Комиссіи, засѣданіе которой имѣетъ быть завтра 30 октября въ три часа дня, при какихъ условіяхъ произошло заболѣваніе рабочего рядчика Дальфонса, его мѣстожительство, давно-ли прибылъ на станцію Петровскій заводъ, много ли лицъ соприкасалось съ нимъ до заболѣванія и во время заболѣванія, время заболѣванія, произведена ли дезинфекція платья и помѣщенія, въ которомъ онъ жилъ. Въ полосѣ отчужденія или внѣ ея“.

Постановили: 8) Принять къ свѣдѣнію.

Слушам: 9) Телеграмму врача Молоховца отъ 29/X за № 193:

„Доставленный сегодня подозрительный больной по чумѣ умеръ въ 4 часа дня; вторично прошу указаній, какимъ путемъ должно быть произведено бактериоскопическое изслѣдованіе; будетъ ли командированъ специалистъ или же производство вскрытія лежитъ на моей обязанности; трущ пока находится въ холерномъ вагонѣ; прошу указаній, можетъ ли быть вскрытіе произведено въ вагонѣ за отсутствіемъ помѣщенія, прошу о высылкѣ дезинфекціонной камеры, жду отвѣта“.

Отвѣтъ В—I врачу Молоховцу на телеграмму его за № 193 слѣдующаго содержанія: „Вскрытіе трупа необязательно; желательно было бы для бактериологическаго изслѣдованія въ Иркутскѣ получить кусочекъ печени или легкаго, закупоренный безъ примѣсей дезинфицирующихъ средствъ въ стеклянной банкѣ съ притертой пробкой; банка должна быть помѣщена въ запаенную жестянку, которая въ свою очередь, должна быть помѣщена въ деревянный ящичекъ. Доставить фельдшеромъ. При погребеніи трупа прошу руководствоваться параграфомъ 19 правилъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной Комиссіи по борьбѣ съ чумой, объявленныхъ приказомъ № 112 прошлаго года“.

Постановили: 9) Принять къ свѣдѣнію.

Слушам: 10) Въ дополненіе къ мѣропріятіямъ по борьбѣ съ чумой на Забайкальской ж. д., изложенныхъ въ журналѣ предыдущаго засѣданія. Старшій врачъ сообщаетъ, что имъ выписана предохранительная вакцина и лечебная сыворотка противочумная.

Для бактериологическаго изслѣдованія Старшій врачъ заручился согласіемъ Бактеріологической лабораторіи Эльрама въ производствѣ бактериологическихъ изслѣдованій на чуму: первое изслѣдованіе съ платой 50 руб., второе — 35 руб.

Постановили: 10) Одобрить.

Слушам: 11) Телеграмму врача Огильви со станціи Хилокъ отъ 30 октября за № 439—слѣдующаго содержанія: „Сегодня, по заявленію Жаудармскаго унтеръ-офицера ст. Хилокъ, на развѣздѣ № 37 былъ снятъ изъ вагона 3 класса п.-4 подозрительный по чумѣ больной китаецъ. По прибытіи на станцію Хилокъ п.-4 вагонъ, въ которомъ бѣжалъ больной, былъ отбѣленъ; китаецъ, товарищи заболѣвшаго, тотчасъ же сняты и помѣщены въ отдѣльную комнату холернаго барака, остальные пассажиры до утра оставлены въ вагонѣ; вагонъ поставленъ въ туникъ, вдали отъ зданій. Утромъ все пассажиры для пятидневной обсервации будутъ помѣщены въ холерный баракъ; вагонъ подвергается тщательной дезинфекціи; для ухода за обсервируемыми В—I прошу разрѣшенія нанять кухарку, сидѣлку и служителя; всего обсервации подвергнуто 32 человѣка“.

Постановили: 11) Принять къ свѣдѣнію. Просить Читинскаго Военнаго Губернатора указать, въ какихъ пунктахъ имѣются въ настоящее время чумные и обсервационные пункты и въ какихъ предполагается устройство таковыхъ. Комиссія признаетъ необходимымъ устройство обсервационныхъ пунктовъ на разстояніи не далѣе 300 верстъ одинъ отъ другого.

Слушам: 12) Проектъ телеграммы Старшаго врача на имя врача Огильви за № 679—слѣдующаго содержанія:

„Разрѣшаю нанять кухарку, сидѣлку и служителя“.

Постановили: 12) Одобрить.

Слушам: 13) Его же телеграмму за № 780:

„Прошу ежедневно въ 9 часовъ вечера телеграфировать мнѣ, въ копіи, Членамъ Главной Санитарно-Исполнительной Комиссіи и Предсѣдателямъ Санитарныхъ Подкомиссій бюллетени о заболѣваемости чумою или подозрительными по чумѣ признаками. Въ бюллетеняхъ слѣдуетъ указывать число заболѣваній на полосѣ отчужденія или внѣ ея, число умершихъ и число оставшихся, число обсервируемыхъ и число находившихся только подъ врачебнымъ надзоромъ, какъ прибывшихъ изъ неблагополучной по чумѣ мѣстности. При отсутствіи заболѣваній, слѣдуетъ ежедневно телеграфировать: заболѣваній не было“.

Постановили: 13) Одобрить.

Слушам: 14) Тоже Начальника дороги за № 781:

„По постановленію Главной Санитарно Исполнительной Комиссіи предлагаю установить осмотръ пассажировъ въ поѣздахъ №№ 3 и 11 при слѣдованіи ихъ на перегонахъ Байкаль-Михалево и Хилокъ-Жипхегень. В—I прошу командировать по два фельдшера въ распоряженіе В-2/2 и В-2/7 на станціи Байкаль и Хилокъ“.

Постановили: 14) Признать необходимымъ сопровождать все пассажирскіе поѣзда специальнымъ медицинскимъ персоналомъ въ санитарныхъ вагонахъ, для чего пригласить 15 фельдшеровъ и 15 санитаровъ.

Слушам: 15) Сообщение Старшаго врача о томъ, что на дняхъ будутъ разосланы по линіи брошюры о чумѣ составленныя Иркутскимъ Врачебнымъ Инспекторомъ, докторомъ Никитенко.

Постановили: 15) Принять къ свѣдѣнію.

Слушам: 16) Сообщение врача Молоховца о смерти двухъ китаецъ на Тарбагатайскихъ кояхъ вблизи развѣзда № 37 отъ подозрительнаго по чумѣ заболѣванія.

Постановили: 16) Признать Тарбагатайскіи кони, близъ развѣзда № 37, очагомъ чумной заразы и ходатайствовать передъ Иркутскимъ Генералъ-Губернаторомъ объ отбѣленіи названныхъ коней войсковыми средствами.

Слушам: 17) Отношеніе Читинскаго Военнаго Губернатора отъ 28/X-1910 г. за № 4434 объ установленіи единства дѣй-

ствій и помощи Комиссій другъ другу на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, о командированіи въ желѣзнодорожную подкомиссію на станціи Адриановка представителемъ Помощника Читинскаго Уѣзднаго Начальника, на станціи Оловинная — мѣстнаго Пристава и объ объединеніи съ желѣзнодорожной подкомиссіей участковой Санитарно-Исполнительной Комиссіи, функционирующей на станціи Борзя, въ составѣ председателя доктора-медицины Бекъ, Начальника уѣзда и врача.

Постановили: 17) Принять къ свѣдѣнію.

Подлинный за подписями присутствующихъ.

Журналъ

Главной Санитарно-Исполнительной Комиссіи.

Засѣданіе 2-го ноября 1910 года.

№ 6.

Предѣдательствовалъ:

Начальникъ дороги, инженеръ *О. И. Кноррингъ.*

Присутствовали:

Начальникъ Воен. Сообщ. ген.-маіоръ баронъ *Таубе.*
За Члена Сов. отъ Минист. Фин. *Н. Н. Кармазинскій.*
Предст. Госуд. Контр. Глав. Конт. *М. Н. Голубятниковъ.*
Помощ. Начальника дор., инженеръ *А. Н. Тихомировъ.*
Нач. Жанд. Полиц. Упр. полков. *С. Н. Мартосъ.*
Врачебный Инспек. док.-медицины *В. П. Никитенко.*
Гл. Воен.-Санит. Инсп. док.-мед. *Д. С. Палиенко.*
Городской Санитарный врачъ *Е. С. Касторскій.*
Начальникъ сл. Пути, инженеръ *В. Н. Коргуевъ.*
" " Тяги, инженеръ *Х. А. Федоровъ.*
" " Движен., инж. *П. И. Остапьевъ.*
" " Сборовъ *Н. Г. Спасскій.*
За " " Матеріальной *А. К. Жуковъ.*
" " Телграфа, инженеръ *М. А. Коноваловъ.*
За Старшаго врача *А. Л. Фурманъ.*
Врачъ 1 участка *Г. К. Сиббуль.*
Врачъ Иркуткой ж. д. больницы *В. Ф. Тамбовскій.*
И. об. Правителя Канцеляріи *Б. Н. Тоцкий.*

Слушали: 1) Протоколъ Санитарно-Исполнительной подкомиссіи на ст. Мысовая отъ 30 октября 1910 года за № 382 по вопросу о помѣщеніи чумныхъ больныхъ, о погребеніи умершихъ и проч.

Слушали: 2) Телеграмму врача Селаври со станціи Борзя отъ 30 октября с. г. за № 40—слѣдующаго содержанія:

„Предложеніе Санитарной Подкомиссіи резюмирую депешей главныя постановленія: первое: установить 31-ю Маіевской и Борзѣ пятдневный карантинъ китайцевъ, прибывшихъ нечетными поѣздами, также садящихся на этихъ станціяхъ поѣзда, для чего экстренно ходатайствовать постановкѣ перечисленныхъ станціяхъ по шести теплушекъ точка. Развѣзды закрыть для посадки и высадки китайцевъ. Второе—неотлагательно ходатайствовать объ усиленіи медицинскаго персонала однимъ врачомъ, четырьмя фельдшерами, 12-ю санитарями для обслуживанія карантинныхъ; третье—испросить необходимый кредитъ и широкія полномочія; четвертое—ближайшіе дни разсчитать китайцевъ, рабочихъ, испросивъ посылку партій русскихъ; пятое—просить разрѣшеніе эвакуировать расчитанныхъ и блуждающихъ китайцевъ съ дороги Маньчжурію“.

Слушали: 3) Телеграмму врача Вейсала изъ Петровскаго завода отъ 1 сего ноября за № 198:

„За истекшія сутки, среди изолированныхъ съ вагонахъ, было обнаружено 5 подозрительныхъ по чумѣ заболѣваній. Остается подъ наблюденіемъ въ вагонахъ 31. Среди состоящихъ подъ наблюденіемъ въ поселкѣ 7 человекъ; заболѣваній нѣтъ.“

Тоже его же за № 199:

„По сообщенію врача Молоховца, въ теченіе дня среди изолированныхъ обнаружено еще три подозрительныхъ по чумѣ заболѣванія. Находившіеся въ одномъ вагонѣ съ заболѣвшими испытуемые переведены въ другой вагонъ съ соблюденіемъ сулемовой дезинфекціи. Врачъ Молоховецъ полагаетъ, что при настоящей постановкѣ дѣла цѣлесообразная борьба съ эпидеміей невозможна. Необходимо или отвести для заболѣвшихъ и испытуемыхъ бараки на территоріи ж. д., или передать тѣхъ и другихъ въ вѣдѣніе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Необходимо выслать дезинфекціонную камеру, образовать санитарный отрядъ. Средствъ для личнаго предохраненія персонала имѣется мало, просьба выслать немедленно три резиновыхъ халата, пять паръ резинов. перчатокъ, четыре респиратора и пять резиновыхъ колпаковъ“.

Постановили: 3) Принять къ свѣдѣнію.

Слушали: 4) Сообщеніе Старшаго врача о томъ, что имъ заказано о срочномъ изготовленіи 50 шт. резиновыхъ халатовъ, по 10 руб. каждый, на сумму 500 руб. для медицинскаго персонала, находящагося по борьбѣ съ чумой.

Постановили: 4) Одобрить.

Слушали: 5) Телеграмму врача Огильви со ст. Хилокъ отъ 31 сего октября за № 443—слѣдующаго содержанія:

„В-Г для доклада въ Главную Санитарную Комиссію. Санитарно-Исполнительная Подкомиссія 7 врачебнаго участка постановила ходатайствовать о немедленномъ запрещеніи рядчиковъ, подрядчиковъ имѣть на работахъ китайцевъ; большое скопленіе китайцевъ, какъ у рядчика Дальфонса, создаетъ опасность разноса чумы“.

Постановили: 5) Принять къ свѣдѣнію.

Слушали: 6) Телеграмму Начальника дороги отъ 30 сего октября за № 219/15769 въѣмъ П-11, Т-9, Д-7, М-6, копія Главной ж. д. Санитарной Комиссіи и Иркутскому Генералъ-Губернатору, слѣдующаго содержанія:

„Воспрещается приемъ Вами китайцевъ на работы“.

Слушали: 7) Докладъ Старшаго врача и Начальника службы Пути о расходахъ, связанныхъ съ осуществленіемъ мѣропріятій по борьбѣ съ чумой на ст. Маньчжурія, намѣченныхъ Врачебно-Санитарною Подкомиссіею отъ 24 сего октября.

Постановили: 7) Привѣтъ къ свѣдѣнію въ виду подчиненія Маньчжурской Подкомиссіи Главной Санитарно-Исполнительной Комиссіи Китайской Восточной дороги.

Слушали: 8) Предложеніе Старшаго врача организовать летучій отрядъ, пригласивъ для этого одного врача съ жалованьемъ 500 руб. въ мѣсяцъ, 2 фельдшера съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ и 4 санитаровъ съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ на три мѣсяца.

Постановили: 8) Одобрить.

Слушали: 9) Телеграмму Читинскаго Военнаго Губернатора отъ 2 ноября с. г. за № 2175—слѣдующаго содержанія: „227 опытные противочумной борьбѣ врачи во главѣ докторомъ Ясинскимъ, дѣйствующій 7 разъ, утверждаютъ перевозку больныхъ чумой по селеніямъ открытыхъ повозкахъ вслѣдствіе отхаркиванія ведетъ зараженію улицъ, убѣдительно прошу не настаивать обратной перевозки со ст. селенія Петровскій заводъ; о прекращеніи отправки заболѣвшихъ на ст. телеграфирую“.

Постановили: 9) Главная Санитарно-Исполнительная Комиссія признаетъ рискованнымъ оставлять подозрительныхъ по чумѣ больныхъ на станціонныхъ путяхъ, въ виду чего считаетъ необходимымъ настаивать на томъ, чтобы обсервационные пункты были не на станціи, а въѣзды полосы отчужденія, о чемъ по телеграфу увѣдомить Читинскаго Военнаго Губернатора.

Слушали: 10) Начальникъ Военныхъ Сообщеній, баронъ Таубе, сообщилъ, что въ непродолжительномъ времени предстоитъ перевозка съ Востока на Западъ до 50000 человекъ запасныхъ нижнихъ чиновъ и что необходимо выработать мѣры противъ занесенія чумной заразы въ Россію.

Постановили: 10) Въ виду имѣющихся свѣдѣній о томъ, что заболѣваніе чумой наблюдается на К. В. ж. д. на протяженіи 800 вер., начиная отъ ст. Маньчжурія, и что поэтому войска проходятъ по зараженной мѣстности, главная Санитарно-Исполнительная Комиссія, имѣя въ виду, что въ вагонахъ слѣдующихъ съ Китайской Восточной ж. д. до ст. Чита Забайкальской дороги безъ пересадки людей на ст. Маньчжурія, можетъ быть завезена чумная зараза, признаетъ необходимымъ ходатайствовать объ отміѣѣ согласованнаго съ Управленіемъ Китайской Восточной ж. д. порядка пропуска пассажирскихъ поѣздовъ безъ пересадки на ст. Маньчжурія и объ установленіи таковой на ст. Маньчжурія. Въмѣстѣ съ симъ комиссія считаетъ необходимымъ ходатайствовать о временномъ прекращеніи перевозки запасныхъ нижнихъ чиновъ по желѣзной дорогѣ впредь до болѣе благопріятнаго времени.

Подлинный за подписями присутствующихъ.

Совѣтъ по дѣламъ казенныхъ заготовленій.

Высочайше учрежденной комиссіей о казенныхъ заготовленіяхъ и хозяйственныхъ операціяхъ разработано слѣдующее положеніе въ совѣтъ по дѣламъ казенныхъ заготовленій.

Ст. 1. Для обсужденія общихъ вопросовъ, касающихся казенныхъ заготовленій, при Министерствѣ Торговли и Промышленности состоитъ совѣтъ по дѣламъ казенныхъ заготовленій.

Ст. 2. Совѣтъ состоитъ, подъ предѣлательствомъ Министра Торговли и Промышленности, изъ членовъ: а) отъ Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Народнаго Просвѣщенія, Финансовъ, Торговли и Промышленности, Путей Сообщенія, Юстиціи, Иностранныхъ Дѣлъ, Военнаго, Морского, Императорскаго Двора, Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводствъ, Собственной Его Императорскаго Величества Канцеляріи по учрежденіямъ Императрицы Маріи и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго изъ сихъ вѣдомствъ, и б) пятнадцать членовъ отъ торговли, промышленности и сельскаго хозяйства.

Ст. 3. Министру Торговли и Промышленности предоставляется передовать предѣлательствованіе въ совѣтъ одному изъ своихъ Товарищей.

Ст. 4. Члены совѣта отъ вѣдомствъ назначаются главными ихъ начальниками. Члены совѣта отъ торговли, промышленности и сельскаго хозяйства избираются на три года соотвѣтствующими съѣздами и организаціями. Списокъ сихъ съѣздовъ и организацій, участвующихъ въ выборахъ членовъ совѣта, утверждается Совѣтомъ Министровъ, по представленію Министра Торговли и Промышленности.

Ст. 5. Къ каждому члену совѣта назначается и избирается замѣститель тѣмъ же порядкомъ, какимъ назначаются и избираются сами члены совѣта.

Ст. 6. Члены совѣта отъ торговли, промышленности и сельскаго хозяйства, равно какъ ихъ замѣстители, по окончаніи срока ихъ полномочій, продолжаютъ исполнять свои обязанности до избранія новыхъ членовъ и замѣстителей.

Ст. 7. Предсѣдатель совѣта приглашаетъ въ засѣданія совѣта, по сообщеніямъ главныхъ начальниковъ вѣдомствъ, командируемыхъ ими должностныхъ лицъ для представленія объясненій.

Ст. 8. При разсмотрѣніи специальныхъ вопросовъ въ засѣданіи совѣта могутъ быть приглашаемы, по распоряженію предсѣдателя, лица, которыя, по свойству обсуждаемыхъ вопросовъ, могутъ представить полезныя свѣдѣнія и разъясненія.

Ст. 9. Вѣдѣнію совѣта подлежатъ:

1) разсмотрѣніе списковъ заграничныхъ издѣлій и матеріаловъ, которые могутъ быть допускаемы при выполненіи казенныхъ заготовленій;

2) разсмотрѣніе отдѣльныхъ предположеній вѣдомствъ о заготовленіяхъ заграничныхъ издѣлій и матеріаловъ, не вошедшихъ въ упомянутый въ 1 пунктѣ списокъ;

3) разсмотрѣніе вопросовъ, касающихся выполненія казенныхъ заготовленій изъ матеріаловъ отечественнаго происхожденія и рабочими русскаго подданства;

4) разсмотрѣніе отчетовъ вѣдомствъ о казенныхъ заграничныхъ заказахъ и разработка формъ таковыхъ отчетовъ;

5) разсмотрѣніе доставляемыхъ вѣдомствами отчетовъ и свѣдѣній объ исполненіи казенныхъ заготовленій;

6) разсмотрѣніе нормальныхъ или специальныхъ кондицій (общихъ и особенныхъ образцовыхъ договоровъ);

7) разсмотрѣніе предположеній объ измѣненіи и дополненіи законоположеній о казенныхъ заготовленіяхъ и общихъ инструкцій, издаваемыхъ въ развитіе положенія о казенныхъ заготовленіяхъ и работахъ;

8) обсужденіе общихъ основаній передачи казенныхъ заготовленій казеннымъ заводамъ;

9) разсмотрѣніе другихъ передаваемыхъ главными начальниками вѣдомствъ на заключеніе совѣта, а равно вносимыхъ на его обсужденіе членами совѣта отъ торговли, промышленности и сельскаго хозяйства общихъ вопросовъ, имѣющихъ отношеніе къ заготовленіямъ, производимымъ какъ казною, такъ и за счетъ городскихъ или земскихъ средствъ, либо учреждений, получающихъ пособія изъ казенныхъ, земскихъ или городскихъ средствъ,

и 10) разсмотрѣніе ежегоднаго отчета совѣта по дѣламъ казенныхъ заготовленій.

Ст. 10. Всѣ дѣла вносятся на разсмотрѣніе совѣта не иначе, какъ по распоряженію его предсѣдателя.

Ст. 11. Засѣданія совѣта назначаются по мѣрѣ надобности предсѣдателемъ совѣта.

Ст. 12. Для дѣйствительности засѣданій совѣта требуется участіе въ немъ не менѣе семи членовъ

совѣта отъ вѣдомствъ и семи членовъ совѣта отъ торговли, промышленности и сельского хозяйства. Если засѣданіе совѣта не состоится за неприбытіемъ установленнаго числа членовъ совѣта отъ торговли, промышленности и сельского хозяйства, то для разсмотрѣнія подлежащихъ обсужденію въ несостоявшемся засѣданіи вопросовъ назначается новое засѣданіе. Неприбытіе въ это засѣданіе установленнаго числа членовъ совѣта отъ торговли, промышленности и сельского хозяйства не останавливаетъ разсмотрѣнія совѣтомъ предложенныхъ на его обсужденіе вопросовъ.

Ст. 13. Заключеніемъ совѣта почитается мнѣніе большинства его членовъ. При равенствѣ голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Ст. 14. Заключенія совѣта сообщаются министромъ торговли и промышленности главнымъ начальникамъ подлежащихъ вѣдомствъ, и если въ теченіе двухнедѣльнаго срока со дня полученія ими сообщенія не послѣдуетъ по нему возраженія со стороны сихъ вѣдомствъ, то министръ торговли и промышленности даетъ разсматриваемому дѣлу дальнѣйшее направленіе.

Ст. 15. Заключение совѣта вмѣстѣ съ отдѣльными мнѣніями его членовъ прилагаются ко всѣмъ, по разсмотрѣннымъ совѣтомъ дѣламъ, представленіямъ, вносимымъ главными начальниками вѣдомствъ въ Совѣтъ министровъ.

Ст. 16. Для исполненія отдѣльныхъ порученій совѣта изъ среды его членовъ могутъ быть, по распоряженію предсѣдателя совѣта, образуемы комиссіи. Въ составъ комиссій могутъ быть приглашаемы, съ разрѣшенія предсѣдателя совѣта, лица, не состоящіе членами совѣта.

Ст. 17. Дѣлопроизводство совѣта возлагается на отдѣлъ промышленности министерства торговли и промышленности. Этимъ отдѣломъ ежегодно составляется отчетъ о дѣятельности совѣта. (В. П. С.)

Среди газетъ и журналовъ.

◆ **Неудобство.** Въ Глазковскомъ отдѣленіи лавки об-ва потребителей служащихъ Заб. ж. дороги до сихъ поръ существуетъ правило закрывать лавку съ 1 часу до 2¹/₂ часовъ дня для обѣда приказчиковъ. Заборщики Глазковского отдѣленія въ большинствѣ рабочіе мастеровые иркутскаго депо, которые используютъ для покупокъ обѣденное время, и указанное правило лишаетъ ихъ возможности успѣть забрать нужные продукты. Въ настоящіе морозные дни можно видѣть какъ потребители-старики, ожидая открытія лавки, вспоминаютъ устарѣлыя танцы. Неужели нельзя урегулировать время для обѣда приказчиковъ безъ ущерба волкамъ и овцамъ?

По поводу выше приведенной замѣтки помѣщ. въ газетѣ „Восточная Заря“. Управление дороги сообщаетъ, что Глазковский магазинъ Общества Потребителей со дня его открытія, т. е. съ мая пр. г. по сентябрь с. г., открывался для непрерывной торговли съ 8 час. утра до 4 час. вечера. Въ августѣ мѣсяцѣ с. г. въ ревизіонную комиссію поступило заявленіе за подписью болѣе 100 человекъ мастеровыхъ и рабочихъ депо Иркутскъ о томъ, чтобы торговля продолжалась до 6 час. вечера, дабы каждый могъ взять товаръ или во время обѣда (съ 11 до 12¹/₂ ч. дня) или послѣ работы

(съ 4¹/₂ ч. вечера). Идя на встрѣчу этому желанію Правленіе установило торгъ въ магазинѣ съ 8 час. утра до 6 час. вечера, съ перерывомъ на обѣдъ для служащихъ съ 2¹/₂ час. дня, т. е. послѣ окончанія обѣденнаго времени въ депо.

О неудобствѣ такого распредѣленія времени было одно заявленіе отъ служащихъ ст. Иннокентьевской въ первый мѣсяцъ по установленіи новаго порядка, послѣ того жалобъ на неудобство ни отъ кого не поступало.

О Т Ч Е Т Ъ

по устройству спектакля 19 сентября 1910 г. въ пользу Общежитія при Слюдянской жел.-дор. школѣ.

Приходъ 152 руб. 80 коп.

Расходъ 56 руб. 52 коп.

Чистый остатокъ 96 руб. 28 коп.

Приносимъ свою благодарность участвовавшимъ въ спектаклѣ и способствовавшимъ своимъ трудомъ успѣху спектакля и вечера.

Распорядительница С. Л. Алексѣева.

И. о. Почетнаго Блюстителя

Слюдянскаго ж. д. училища,

Инженеръ В. Александровъ.

О Т Ч Е Т Ъ

по устройству семейно-танцевальнаго вечера жел.-дор. служащими на ст. Шилка, сборъ съ котораго поступилъ въ пользу Иркутскаго пріюта сиротъ-дѣтей служащихъ Забайкальской ж. д. 31 октября 1900 г.

Приходъ 25 руб. 50 коп.

Расходъ 21 руб. 86 коп.

Чистый остатокъ 3 руб. 64 коп.

переданъ артельщику 9 платежнаго участка и записанъ въ имѣющійся у него листъ пожертвованій въ пользу указаннаго пріюта.

Почетный Блюститель

Шилкинской ж. д. школы,

Инженеръ Богословскій.

О Т Ч Е Т Ъ

по спектаклю въ пользу елки учениковъ Слюдянской жел.-дор. школы 28 ноября 1910 года.

Было поставлено:

„Грѣхъ да бѣда на кого не живетъ“.

Приходъ 145 руб. 50 коп.

Расходъ 52 руб. 64 коп.

Чистый сборъ 92 руб. 86 коп.

Почетный Блюститель

Слюдянскаго жел.-дор. училища,

Инженеръ В. Сафоновъ.

Редакторъ, Инженеръ **О. Кноррингъ.**

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА ВЫХОДЯЩІЙ 4 РАЗА ВЪ МѢСЯЦЪ ЖУРНАЛЬ НА 1911 ГОДЪ

(5-й годъ)

„Вѣстникъ Екатерининской желѣзной дороги“.

изданія).

„Вѣстникъ Екатерининской жел. дор.“ выходитъ 4-го, 12-го, 21 и 27-го числа каждаго мѣсяца.

Каждый номеръ Вѣстника будетъ обнимать собою, по возможности дѣятельность Управленія дороги за истекшую недѣлю.

„Въ Вѣстникъ Екатерининской жел. дороги“ будутъ помѣщаться приказы и циркуляры по дорогѣ, циркуляры Начальниковъ службъ и отдѣловъ, извлеченія изъ постановленій Совѣта и Общаго Присутствія Управленія дороги, циркуляры Управленія желѣзныхъ дорогъ и проч. свѣдѣнія officialнаго характера.

Кромѣ того будутъ помѣщаться свѣдѣнія, связанныя съ разсмотрѣніемъ вопросовъ по различнымъ отраслямъ желѣзнодорожнаго хозяйства, желѣзнодорожной техники, съ развитіемъ на дорогѣ учебно-воспитательнаго и школьнаго дѣла и прочихъ вопросовъ, тѣсно связанныхъ съ жизнью и дѣятельностью Екатерининской жел. дороги и обслуживаемаго ею края.

Независимо отъ этого, въ „Вѣстникъ Екатерининской жел. дороги“ будутъ печататься объявленія о вызовѣ конкуренцій на поставку различныхъ предметовъ и материаловъ, потребныхъ для нуждъ дороги, а равно будетъ открытъ приемъ частныхъ объявленій.

Условия подписки: для постороннихъ лицъ на годъ 5 руб., на полгода 3 руб.; для служащихъ Екатер. жел. дор. въ годъ 2 руб., на полгода 1 руб. Цѣна отдѣльнаго номера—20 коп. За перемѣну адреса уплачивается 25 коп.

Подписка принимается: въ Редакціи „Вѣстника“ и во всѣхъ почтовыхъ и почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ

Объявленія принимаются по цѣнѣ: 1) Впередѣ—текста за строку петита 40 к., за страницу въ годъ 200 р.; $\frac{1}{2}$ стр. 100 р. $\frac{1}{4}$ страницы 55 р. 2) Позади текста за строку петита 20 к.; за страницу 150 р.; $\frac{1}{2}$ стр. 80 р.; $\frac{1}{4}$ стр. 45 р. За разсылку при журналѣ объявленій по соглашенію.

Лица, желающія помѣщать въ „Вѣстникъ“ какия либо свѣдѣнія и объявленія, благоволятъ обращаться за справками и условіями въ Канцелярію Управленія Екатерининской дороги.

Въ виду того, что за поздней подпиской на „Вѣстникъ“ редакція бываетъ вынуждена не удовлетворять всѣхъ требованій на первые номера „Вѣстника“, въ будущемъ было бы крайне желательно возобновленіе подписки возможно раньше.

РЕДАКЦІЯ И КОНТОРА: ЕКАТЕРИНОСЛАВЪ, УПРАВЛЕНІЕ ЕКАТЕРИНИНСКОЙ Ж. Д. КАНЦЕЛЯРІЯ НАЧ. ДОРОГИ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

П. И. Макушина и В. М. Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ СЛѢДУЮЩІЯ НОВЫЯ КНИГИ:

Д-ръ мед. В. П. Никитенко. Чума у людей (черная смерть) и борьба съ нею. 1) Чума прежде и теперь. Признаки болѣзни. 2) Причина болѣзни и способы зараженія ею. 3) Способы и пути распространенія чумы. 4) Какъ бороться съ чумой. Ц. 10 коп.

Кноррингъ Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская ж. д. 1906—1909 г. 1) Финансовые результаты эксплуатаціи. 2) Особые условія Забайкальской жел. дор. 3) Улучшеніе быта. 4) Общее упорядоченіе дѣла. 5) Борьба съ хищеніями. 6) Сокращеніе расходовъ. 7) Хозяйственные работы. 8) Усиленіе администраціи. 9) Выводы. Ц. 1 руб. 80 коп.

Климентовъ. Машинистъ и паровозъ. Руководство лицамъ, желающимъ самостоятельно подготовиться къ экзамену для полученія права на управленіе паровозомъ. М. 1909 г. Ц. 2 руб. (Въ переплетѣ).

Головачевъ Д. М. Поселки по линіи Забайкальской желѣзной дороги. Ц. 1 руб.

Г. Адриановъ и С. Чмутовъ. Сѣть желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій (разм. 30 дюйм. X 40 дюйм.). Ц. 1 руб. 30 коп.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ МАКУШИНА и ПОСОХИНА

въ Иркутскѣ

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ:

Романы, повѣсти, стихотворенія, театр.

Аданъ. Вилье-де-Лиль. Жестокіе рассказы. Спб. 09 г. 60 к.
Альманахи: изд. „Шиповникъ“. Книга I—XI по 1 р.
— „Дли всѣхъ“. Книга I-я Ник. Архиповъ, А. Ремизовъ, Фед. Сологубъ, Ос. Дымовъ, Ал. Н. Толстой, Георг. Чулковъ. Спб. 10 г. 60 к.
— „Колосъ“. Статьи Чирикова, Шоломъ Аша, Дымова и др. Спб. 09 г. 1 р.
Амфитеатровъ. Десятилетіи. Романъ. Спб. 10 г. 1 р. 25 к.
— Пять пьесъ. Спб. 08 г. 1 р. 50 к.
— Сумерки божковъ. Ч. I. Серебряная фея. Спб. 08 г. 1 р. 50 к.
— Ч. II. Крестьянская война. Ц. 1 р. 50 к.
Андреевъ. Аватема. Трагед. Спб. 910 г. 1 р.
— Жизнь человѣка 60 к.
Андреевъ и Купринъ. Юмористич. рассказы. 2 тома по 75 к.
Аннуинціо. Джіоконда. Пескарскія новеллы. М. 09 г. 1 р.
— Невинный. М. 10 г. 1 р.
— Огонь. М. 09 г. 1 р.
Веренштамъ. Около политическихъ. Изъ путевыхъ впечатлѣній. Поездки въ „тишлыя мѣста“—Якутскую область. Спб. 08 г. 1 р.
В—ичъ. Местъ крестьянина. Историч. романъ изъ временъ Людовика XIV. М. 07 г. 25 к.
Вѣлорусовъ. Въ старомъ домѣ. Рассказы. Воиноминанія. Размышленія. М. 08 г. 1 р.
Вербицкая. Ключи счастья. Кн. I. 1 р. 25 к., кн. II. 1 р. 30 к.
— Моему читателю. Автобіографическіе очерки съ двумя портретами. М. 08 г. 1 р. 50 к.
— Расвѣтъ. Дѣти вѣка. Драма въ 5 д. М. 09 г. 1 р.
Вершины, литературный сборникъ. 1 р. 50 к.
Виванти. Маріонъ. Романъ. Спб. 910 г. 1 р.
Вознесенскій. Хохоть. Пьеса въ 4 д. Спб. 910 г. 75 к.
Войничъ. Оводъ. Романъ изъ жизни Италіи XIX вѣка. Спб. 910 г. 75 к.
Гаринъ. Въ сутолкѣ провинціальной жизни. Спб. 910 г. 1 р.
Горскій. Григорій Тучкинъ. Повѣсть о старухѣ и новыхъ людяхъ русской деревни 1 р.
Горькій. Т. VIII. Пьесы. Варвары. Враги 1 р.
Долороза. Рафаэль. Романъ танцовщицы. Перев. съ нѣм. Бертухъ. Спб. 10 г. 1 р. 25 к.
Жеромскій. Сизифовъ трудъ. Повѣсть. Спб. 09 г. 1 р. 50 к.
— Бездомные. Романъ въ 2 ч. 1 р. 60 к.
Итальянскіе сборники. Кн. I. Габр. Аннуинціо. Эдм-де Амичисъ. Мат. Серао, Ант. Фоганцаро и др.
Иерусалемъ. Красный фонарь. Романъ изъ жизни вѣнскихъ проститутокъ. (Нѣмецкая „Яма“). М. 10 г. 1 р. 25 к.
Каменскій. Рассказы. Т. I и II по 1 р. Изд. 09 г.
Кондурушкинъ. Сирийскіе рассказы. Спб. 08 г. 1 р.
Короленко. Исторія моего современника. Спб. 09 г. 1 р. 50 к.
Купринъ. Рассказы: Т. I. Молохъ. Ночная сѣна. Болото. Походъ. Одиночество. Ночлеги. Лѣсная глушь. Дознаіе. Въ циркѣ. На покой. М. 10 г. 1 р. 25 к.
— Т. II. Поединокъ. 1 р. 25 к.
— III. Трусъ. Мирное житіе. Корь. Жидовка. Бѣлая почка и др. 1 р. 25 к.
— Гамбринусъ. Осенніе цвѣты. Какъ я былъ актеромъ и др. 1 р. 25 к.
— Т. V. На переломѣ. Олеся. Морская болѣзнь. Суламино. 1 р. 25 к.
— Т. VI. Литературныя характеристики. Спб. 09 г. 1 р.
— Т. VII. Меджидъ. Яма. Спб. 10 г. 60 к.

Лагердефъ. Иерусалимъ. Ч. I. М. 910 г. 1 р.
Лассаль. Францъ фонъ-Зикингель. Историческая трагедія. 1 р.
Лебланъ. Воръ джентльмэнъ 1 р.
Лермонтовъ. Полное собраніе сочиненій. Т. I. Изд. Академіи Наукъ. Спб. 910 г. 90 к.
Лихачева. Жизнь Элизы. Воспоминанія одной русской знаменитости 1 р.
Лоти. Госпожа Кризаятеъ. Т. I. М. 09 г. 1 р.
— Изгнанница. М. 910 г. 1 р.
— Исторія одного ребенка. М. 09 г. 1 р.
— Книга Милосердія и смерти. М. 910 г. 1 р.
— Матросъ. М. 09 г. 1 р.
— Рамуно. М. 910 г. 1 р.
— Третья молодость г-жи Сливы. М. 910 г. 1 р.
— Три дамы изъ Казбаха. М. 910 г. 1 р.
Мамонтовъ. По бѣлу свѣту. Африка. Война. Холера. Турція. М. 910 г. 1 р. 25 к.
Мирбо. Аббатъ Жюль. М. 09 г. 1 р.
— Автомобиль. М. 08 г. 1 р.
— Война. 35 к.
— Голгофа. Перев. съ франц. Спб. 08 г.
— Двадцать одинъ день неврастника. М. 0. 1 р.
— Дневникъ горничной. 1 р.
— Любовь. Шутка—фарсъ. М. 20 к.
— Путешествіе въ автомобиль. Спб. 08 г. 1 р. 25 к.
— Старые супруги и Флора Тамбуръ. Спб. 08 г. 35 к.
— Фарсы и аллегоріи. М. 08 г. 1 р.
Мопассанъ. Полное собраніе сочиненій. 09 г. Т. I. Пышка. перев. Городецкаго 20 к.
— Т. II. Домъ Телье и др. рассказы. Перев. Городецкаго, 20 к.
— Т. III. Исторія одной жизни, ром., перев. Чеботаревской, 30 к.
— Т. IV. Милый другъ. Ром., перев. Чеботаревской 40 к.
— Т. V. Сильна какъ смерть. Ром., перев. О. Сологуба, 30 к.
— Т. VI. Сказки бекаса. Перев. Чеботаревской, 20 к.
— Т. VII. Мадемуазель Фефи. Перев. Чеботаревской 20 к.
— Т. VIII. Сестры Рондоли. Перевод. Чеботаревской, 30 к.
— Т. IX. Маленькая Рокъ. Перев. Гофмана и Дмитріевой, 30 к.
— Т. X. Непужная красота. Перев. Чеботаревской, 30 к.
Морозовъ. Въ началѣ жизни. М. 07 г. 80 к.
Моррисъ. Вѣсти ни откуда. Утопія. Спб. 09 г. 75 к.
Муриновъ. Въ сумеркахъ жизни. Рассказы и очерки. Спб. 910 г. 1 р.
Мясницкій. Немножко смѣха 1 р. 25 к.
— Судьба Фалалея. Повѣсть. 1 р.
— Ужасная ночь. Юмористич. рассказъ. Спб. 09 г. 1 р.
Найденовъ. Хорошенькая. Комедія въ 1 д. Спб. 08 г. 60 к.
Немировскій. Наипастъ. Повѣсть. Спб. 08 г. 1 р.
Нотари. Три вора. Романъ. 50 к.
— Эти женщины. 1 р. 25 к.
Ольковъ. Испанскіе братья. Историч. повѣсть изъ временъ инквизиціи въ Испаніи. М. 09 г. 1 р.
Превъ. Буржуазная ложь. Спб. 09 г. 1 р.
Протопоповъ. Черныя вороны. Пьеса. Спб. 08 г. 60 к.
Роденбахъ. Выше жизни. М. 09 г. 1 р.
— Мертвый Брюгге. Мистическія явилы. М. 910 г. 1 р.
— Прялка тумановъ. М. 09 г. 1 р.
„Розвага“. Украинскій этюдъ-декламаторъ. Т. II. 1 р.
Розенгеръ. Яковъ послѣдній. Исторія крестьянина нашего времени. Романъ. Перев. съ нѣм. Величиной. М. 07 г. 60 к.